Моторный катамаран Aventura 10.0 POWER

Спецификация

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ:

Конструкция яхты:	STGI/ BETN
Дизайн интерьера:	LASTA DESIGN STUDIO
Длина корпуса:	9,98 м
Длина габаритная:	9,98 м
Ширина габаритная:	5,30 м
Водоизмещение:	6000 кг
Осадка:	0,80 м
Емкость топливного бака:	2 x 500 л
Емкость бака для пресной воды:	2 x 300 л
Емкость бака для сточных вод:	1 x 45 л
Двигатель:	2 x 110 лс YANMAR с V-образной трансмиссией
Сертификация и категория проекта:	CE B6 C12 D18
Гарантия на конструкцию:	2 года

Aventura
CATAMARANS

Подводная часть корпуса изготовлена из монолитного полиэфирного ламината.

Надводная часть корпуса изготовлена из полиэфирного сэндвича, состоящего из многоосного стекловолокна, ПВХ-пенопласта, ламинированного в вакууме, покрытого изофталевой неопентилгликолевой смолой и гель-коутом.

Четыре герметичных цистерны обеспечивают необходимую плавучесть.

Палуба выполнена из многослойного армированного полиэфира.

Переборки изготовлены из ламинированной фанеры CT CTBX.

ОПИСАНИЕ ЭКСТЕРЬЕРА СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Кокпит:

1 Складная платформа для купания со скамейкой на 3 места.

Удобный доступ к складной платформе для купания на транце

2 люка в моторное отделение и в места для хранения

1 трап на верхнюю палубу

Освещение - водонепроницаемые точечные светодиодные лампы

1 трап для купания из нержавеющей стали

1 душ с горячей и холодной водой

Пробки топливных баков из нержавеющей стали

Моторные отделения:

Доступ через водонепроницаемые люки с приводом

Звукоизоляция

Освещение - неоновые лампы на 12В

Отсеки

Носовая часть:

2 больших рундука с обоих бортов. Доступ в рундуки по алюминиевому трапу.

1 Кокпит на баке с сиденьем и столиком, трансформируемым в лежаки.

1 якорный рундук, оборудованный электрической якорной лебедкой 1000 Вт.

Набор для швартовки включает в себя: 1 оцинкованный лепестковый якорь, 25 кг, 40 метров калиброванной под лебедку цепи ø8 мм, 40 метров каната тройного плетения ø14 мм, 1 стопор якорной цепи и 2 скобы из нержавеющей стали.

Верхняя палуба:

Вход на ходовой мостик по трапу из нержавеющей стали с деревянными ступеньками

1 навигационная стойка с 2 сиденьями для рулевого

1 приборная панель и штурвал

Ветровое стекло из плексигласа

Поручни из нержавеющей стали

Сандек

Основание для навигационных и якорных огней

1 флагшток

ДВИГАТЕЛИ

2 двигателя Yanmar 110 лс с V-образной трансмиссией

2 четырехлопастных винта

Принудительная вентиляция моторного отсека

2 панели управления двигателем

электрическое управление двумя двигателями с панели управления на ходовом мостике

Топливная система

2 топливных бака из алюминия емкостью 500 л каждый с электронным датчиком уровня топлива, выведенным на приборную панель

Сепаратор воды, фильтр предварительной очистки

Запорные клапаны топливопроводов в кокпите

Водопроводная система

2 алюминиевых бака для воды емкостью 350 л каждый с индикатором уровня

1 водяной насос с гидроаккумулятором

1 котел на 40 литров с нагревом от двигателя или берегового питания 220В

2 трюмных помпы в моторных отсеках

2 трюмных помпы в кокпите

1 ручная трюмная помпа + шланг 10 м

Электрическая система

1 AGM аккумулятор для общих потребителей, 220 А/ч

2 AGM-аккумулятора для стартера, 100 А/ч

2 генератора 100 А/ч на двигателях

1 зарядное устройство для аккумуляторов 25 А/ч на 220 В

1 переключатель аккумуляторов

Вся электрическая система защищена предохранителями

Безопасность:

Палуба катамарана огорожена рейлингами из нержавеющей стали

Кокпит огорожен двумя рядами стальных лееров с поручнями из нержавеющей стали и предохранительными карабинами "пеликан".

Вода отводится из кокпита через 4 сливных отверстия с решетками из тика

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Удобство:

1 носовой кокпит с удобными сиденьями и местом для стола-солярия

2 пробки для пресной воды из нержавеющей стали под ключ-восьмигранник

1 пробка из нержавеющей стали для слива сточных вод

В носовой части левого корпуса имеется 1 большой водонепроницаемый рундук с замком из нержавеющей стали; люк фиксируется в открытом положении. Рундук служит для хранения.

ОПИСАНИЕ ИНТЕРЬЕРА СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Кают-кампания:

Просторная одноуровневая кают-кампания. Кабина закрывается остекленными поворотно-раздвижными дверцами

Затененные окна из ударопрочного стекла обеспечивают панорамный обзор.

Отделка деревом выполнена из ламинированной фанеры СТВХ

Ламинированное напольное покрытие

Освещение - светодиодные точечные светильники

Розетки на 12 и 220 В

Вентиляцию обеспечивают 4 открываемых люка

Камбуз:

Просторный камбуз расположен вдоль и имеет столешницу из синтетического материала

Встроенное ведро для мусора из нержавеющей стали

Подача горячей и холодной воды под напором

Варочная панель с тремя конфорками

1 холодильник на 130 л

1 газовая духовка

Кухонный шкаф с ящиками

Сиденья в кают-кампании:

1 диван на шесть человек, с обивкой тканью Silvertex

1 стол на 6 персон

Кают-кампания/ внутренний пост рулевого управления:

Множество ящиков для хранения и (или) внутренний пост рулевого управления (опционно)

Ступени и коридор в левом корпусе:

Ступени изготовлены из монолитного полиэфира и покрыты гель-коутом.

Ступени отделаны ламинатом

1 поручень из нержавеющей стали

1 люк Lewmar 191 x 449 мм

Верхнее освещение с центральным выключателем

Ступени и коридор в правом корпусе:

Ступени изготовлены из монолитного полиэфира и покрыты гель-коутом.

Ступени отделаны ламинатом

1 поручень из нержавеющей стали

1 люк Lewmar 191 x 449 мм

Верхнее освещение с центральным выключателем

Каюта владельца в правом корпусе:

Спальное место 140 x 200 см со ступеньками

Шкаф

1 бортовой иллюминатор

Стационарный иллюминатор на внешнем борту

1 сиденье

Розетки на 12 и 220 В

стол

Каюты в левом корпусе:

Спальное место 150 x 200 см со ступеньками в носовой части корпуса

Шкаф

1 бортовой иллюминатор

Стационарный иллюминатор на внешнем борту

Розетки на 12 и 220 В

Спальное место 140 x 200 см со ступеньками в кормовой части корпуса

Гальюн:

1 раковина из синтетической смолы, хромированный водяной сток из латуни

Естественный слив.

Смеситель из полированной нержавеющей стали.

Подача холодной и горячей воды под напором. Стенной шкаф, отделанный гель-коутом.

Морской унитаз с электронасосом и 1 баком для сточных вод емкостью 45 л, естественный слив, палубная пробка из нержавеющей стали, дезодоратор с угольным фильтром.

Душ со шторкой и душевой колонкой.

1 люк Lewmar для вентиляции.

ОПИСАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Внимание:

покупатель должен учитывать, что размещение на борту следующего дополнительного оборудования может привести к изменению веса и стандартных характеристик.

Шлюпбалки:

2 шлюпбалки из полированной нержавеющей стали со композитными шкивами (максимальная рекомендованная длина шлюпки: 2,40 м).

Шлюпбалки Z Spars с проводкой талей через 2 блока в 2 лопаря.

Обе тали заведены в стопора Spinlock.

Набор приборов Raymarine № 1:

модуль серии i70, включает в себя: 2 дисплея i70 (лаг / эхолот), картплоттер e7, УКВ радиостанция 50e, авторулевой SPX10 с механическим линейным приводом и дисплеем P70. (в поставку входит электронная карта Европы для навигации)

Набор приборов Raymarine № 2:

модуль серии i70, включает в себя: 2 дисплея i70 (скорость / глубиномер), картплоттер e95 с сенсорным экраном, радар RD418 HD, УКВ радиостанция 50e, авторулевой SPX10 с механическим линейным приводом и дисплеем P70. (в поставку входит электронная карта Европы для навигации)

Версия с 4 каютами / 2 ванными:

Вместо гальюна в кормовой части левого корпуса устроена каюта с 2 койками одна над другой и переборкой с дверью и встроенным шкафчиком.

Боковые тенты для кокпита:

Тент, изготовленный из ткани Sunbrella состоит из 6 сегментов, растягивается на рейлинги с помощью строп. Навес открывается/ закрывается застежкой "молния". В каждом сегменте расположено окно из гибкого прозрачного ПВХ.

Радио CD/USB/MP3:

Радио CD/USB/mp3 FUSION с 4 динамиками FUSION (2 водонепроницаемых динамика в кокпите + 2 стандартных динамика в кают-кампании)

Антенна радио AM/FM с усилителем GLOMEX

Обивка кокпита:

Обшивка сиденья на посту управления и диванов на верхней палубе выполнена из ткани "Beluga" (цвет соответствует внутренним сидениям в стандартном варианте)

Второй сервисный аккумулятор:

С первым стандартным аккумулятором соединен второй сервисный сухозарядный аккумулятор AGM на 220 А/ч (необслуживаемый).

Защита от обрастания корпуса:

Подготовка и нанесение вручную 2 слоев черной твердой краски BOERO против обрастания корпуса.

Защита от осмоса (дополнительно к стандартной):

Подготовка и нанесение вручную 2 слоев материала, защищающего от осмоса, на основе эпоксидной смолы без растворителя T026 и двухкомпонентной эпоксидной грунтовки PR20.

Необходимое оборудование (для безопасности на море и других целей):

Обеспечение безопасности: 6 автоматических пневматических спасательных жилетов

Aventura CATAMARANS

Plastimo Pilot Race 150N с гидростатическим аппаратом, установленным под паховым ремнем, рефлекторами и светоотражающими полосками, 2 страховочных пояса, спасательный круг "подкова" в оболочке, светящийся буй и 40 метров нетонущей веревки. Спасательный леер по обоим бортам, закрепленный на 4 складных проушинах Wichard. Стойка для спасательного плота из нержавеющей стали с трансокеанским плотом на 8 человек в контейнере и спасательный комплект на 24 часа. 1 морская аптечка первой помощи, 3 пенных огнетушителя весом 1 кг с манометром и рукояткой, 1 радиолокационный отражатель, 1 туманный горн, 1 черный сигнальный конус. 1 зеркало для сигнализации, 1 бинокль, один комплект пробок для уплотнения отверстий.
1 водонепроницаемый фонарь, 1 багор-отпорник, буксирный конец 14 мм длиной 40 м, 1 беседка.
3 портативных автоматических красных сигнальных ракетницы, 3 парашютных ракетницы, 2 плавучих сигнальных дыма (вахтенный журнал, кормовой флаг страны и аккумуляторы не входят в поставку).
Техническое обслуживание и прочее: 1 ведро и 2 губки, 1 швабра, 1 гибкая швабра, 1 шланг с соплом, на катушке, быстросъемная понижающая муфта, 4 причальных конца диам.16 мм и длиной 10 м, 8 отбойников из ПВХ, 1 флакон с WD-40.
1 реагент для чистки корпуса и палубы, объемом 1 л (концентрат, требует разведения).

УСЛУГИ, ВКЛЮЧЕННЫЕ В ЦЕНУ

Транспортировка с верфи в порт Бизерта (Тунис). Спуск на воду, регулировки, приемка-сдача в течение 1 дня.
Полные баки с пресной водой, топливные баки заполнены на 20%, запуск двигателя. (ввод в эксплуатацию не включен в цену)
Имя яхты - самоклеющиеся буквы (максимум 10)