

# Парусный катамаран Aventura 44

## Спецификация



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ:

Дизайн и интерьер:	LASTA DESIGN/BE STGI
Длина корпуса:	13,20 м
Длина габаритная:	13,20 м
Ширина габаритная:	7,00 м
Водоизмещение:	9500 кг
Полная площадь парусного вооружения:	115 м <sup>2</sup>
Осадка:	1,30 м
Высота над ватерлинией:	20,50 м
Емкость топливного бака:	2 x 200 л
Емкость бака для пресной воды:	2 x 300 л
Емкость бака для сточных вод:	2 x 45 л
Объем холодильника 12/24 В	190 л.
Двигатель:	2 x 40 л.с. "Yanmar-Marine"
Стандартная комплектация:	3 двухместные каюты / 2 гальюна
Сертификация и категория проекта:	CE A,B,C
Гарантия на конструкцию:	2 года

## ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

**Подводная часть корпуса** выполнена из монолитного полиэфирного ламината. **Надводная часть корпуса** изготовлена из полиэфирного сэндвича, состоящего из многоосного стекловолокна, ПВХ-пенопласта, ламинированного в вакууме, покрытого изофталевой неопентилгликолевой смолой и гель-коутом.

Самоклеящиеся декоративные полоски 2 x 80 мм.

**Палуба** выполнена из армированного многослойного полиэфира.

**Ветровое стекло** изготовлено из литого ламинированного полиэфира. Панорамный обзор обеспечивают 8 панелей Altuglass толщиной 15 мм (подробнее см. на стр. 4).

**Крыша рубки** выполнена из упрочненного многослойного полиэфира. Для поддержки конструкции используются опоры из нержавеющей стали.

**Переборка** между кокпитом и кают-компанией изготовлена из армированного многослойного полиэфира. Вход на судно организован через покрытые термическим лаком белые алюминиевые двери с 4 створками из ударопрочного стекла, с замком под ключ и защелками, фиксирующимися в открытом / полуоткрытом / закрытом положении.

**Внутренние переборки** выполнены из ламината СТВХ СР.

**Шверты** изготовлены из литого ламинированного полиэфира и эпоксидного пенопласта, приформованы к корпусам и заламинированы.

**Перья руля** с баллерами из нержавеющей стали изготовленные из многослойного литого полиэфира и эпоксидного пенопласта, установлены на самоцентрирующихся шариковых подшипниках JРЗ.

## ОПИСАНИЕ ЭКСТЕРЬЕРА – СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

### *Такелаж Z-Spars:*

**Мачта** из анодированного алюминия с дробным вооружением 7/8, длина 17,50 м, с двумя парами краспиц. Система Z-Spars с ликпазом и каретками для грота со сквозными латами.

**Степс** мачты с 6 гнездами для блоков Z- Spars. Проводка фалов, грота-шкота и 3 риф-шкентелей на пост рулевого управления.

1 комбинированный огонь мачты/палубы, 1 складная ступенька для удобного доступа на крышу рубки.

3 клавишных стопора у нижней части мачты для топенанта и "lazy jack".

1 трехцветный мачтовый огонь + белый огонь на 360°.

Гик из анодированного алюминия с гика-шкотом, выведенным на пост рулевого управления.

Риф-шкентели (3 рифа) заведены на переднюю и заднюю шкаторины грота.

**Носовой бимс** из анодированного алюминия с мартин-гиком из анодированного алюминия.

1 красный/зеленый навигационный огонь на мартин-гике.

***Стоячий такелаж Z-Spars:***

1 форштаг из нержавеющей стали Ø14 мм с закруткой стакселя Z- Spars.

2 бакштага из нержавеющей стали Ø12 мм с вертлюгами, 1 пара ромбовант, 1 мартин-штаг.

2 Вант-путенса бакштагов из нержавеющей стали.

2 Вант-путенса мартин-штагов на бимсе из анодированного алюминия.

Различные нержавеющие кипы.

***Бегучий такелаж:***

1 полиэстровый грота-шкот, 1 полиэстровый стаксель-шкот, 1 полиэстровый генакер-фал.

1 полиэстровый топенант, lazy jack.

Гика-шкот выведен на пост рулевого управления.

1 полиэстровый грота-фал, 3 полиэстровых риф-шкентеля, заведенных на переднюю и заднюю шкаторины грота.

1 полиэстровый шкот для стаксель-автомата, 1 полиэстровая таль закрутки стакселя.

**Тали, шкоты и фалы различного цвета.**

**Весь бегучий такелаж выведен к посту рулевого управления**, кроме топенанта lazy jack и топенанта гика, заведенных на отдельные стопора в нижней части мачты.

***Паруса Elvstrom:***

1 **грот** (70 м2) со сквозными латами из дакрона первой категории, латы, 3 риф-шкентеля в низкофрикционных кольцах, каретки на шариковых подшипниках и мешок lazy jack от Sunbrella.

1 **стаксель-автомат** (45 м2) из дакрона первой категории на закрутке Z-Spars с защитой от УФ-излучения от Sunbrella.

(мешок lazy jack и защита от УФ-излучения от Sunbrella доступна в 8 цветах).

***Палубное оборудование:***

**Система грота:** гика-шкот, разведенный на оба борта, препятствует самопроизвольной

перекидке гика. Оба конца гика-шкота заведены в стопор Spinlock. Гика-шкот протянут в корму к посту управления с 2-скоростной лебедкой Harken ST52.

**Система стакселя:** таль закрутки проведена через систему блоков Harken и заведена в стопор Spinlock. Также в комплекте: 1 погон стаксель-шкота Harken + каретка + роликовые подшипники + блоки. Шкот стакселя-автомата выведен в кокпит и заведен в стопор Spinlock.

**Фалы, грота-шкот и 3 линии для автоматического рифления:** все фалы, грота-шкот и 3 рифшкентеля проведены в кокпит при помощи системы блоков Z-Spars, палубных органайзеров Spinlock и 7 клавишных стопоров Spinlock.

Всеми вышеперечисленными таями рулевой может управлять с поста рулевого управления при помощи трех 2-скоростных лебедок Harken ST52.

Модель Aventura 44 оснащена тремя двухскоростными лебедками Harken ST52 с длинной рукояткой Harken. Шкоты, тали и фалы доступны в различных цветах.

***Палубное хранение:***

1 объемный центральный шкаф у нижней части мачты с 2 замками из нержавеющей стали, обеспечивает технический доступ к танкам с пресной водой 2 x 300 л (подробнее см. на стр. 9).

1 большой отсек для хранения и герметичный контейнер для 1 баллона с природным газом 2,75 кг (баллон не входит в поставку). Ящик для якоря с роликом из нержавеющей стали и твердой резины, электрическая лебедка Quick 1500 Вт с пультом управления.

***Естественное освещение и вентиляция:***

Ветровое стекло из клеенных и свинченных панелей Altuglass толщиной 15 мм. 2 люка Lewmar для вентиляции, 397 x 527 мм. **Переборка** между кокпитом и кают-компанией, выполнена из белого алюминия с термической лакировкой. Дверца в перегородке с 4 створками сделана из ударопрочного стекла, имеет замок под ключ и защелки, фиксируемые в открытом /полуоткрытом / закрытом положении.

1 сделанный под заказ люк из лакированного белого алюминия и стекла (по правому борту).

8 вентиляционных люков Lewmar, 397 x 527мм, из них 4 с вентиляционными пробками (по 4 люка на корпус, из них по 2 с вентиляционными пробками).

4 иллюминатора Lewmar для освещения, 191 x 646 мм снаружи в надстройке.

2 иллюминатора Lewmar для освещения, 191 x 646 мм в кормовых каютах изнутри в верхнем строении.

2 иллюминатора Lewmar для освещения, 176 x 425 мм в переборках кормовых кают.

Все иллюминаторы освещения оборудованы шторками и антимоскитными сетками.

***Транец - правый корпус:***

Доступ к двигателю через изолированный и шумозащищенный люк из полиэфира на петлях.

1 палубная горловина из нержавеющей стали для заправки топливом по правому борту + 1 вентиляционный патрубок из нержавеющей стали.

1 складной телескопический трап из нержавеющей стали для купания. Ступеньки с противоскользящим покрытием и поручень из нержавеющей стали.

Душ с холодной и горячей водой под напором.

1 алюминиевая палубная пробка JРЗ обеспечивает доступ к баллеру руля по правому борту.

1 зарядное устройство/ водонепроницаемый разъем 220 В, кабель для подачи электропитания с берега, длина 10 м.

Вентиляционные отверстия для двигателя - по правому борту.

Два декоративных светодиодных светильника SMD.

***Транец - левый борт:***

Доступ к двигателю через изолированный и шумозащищенный люк из полиэфира на петлях.

1 палубная горловина из нержавеющей стали для заправки топливом по правому борту + 1 вентиляционный патрубок из нержавеющей стали.

1 алюминиевая палубная пробка JРЗ обеспечивает доступ к баллеру руля по левому борту.

Вентиляционные отверстия для двигателя - по левому борту.

Два декоративных светодиодных светильника SMD.

**ОБОРУДОВАНИЕ КОКПИТА И ПОСТА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ:**

Расположенный по левому борту Aventura 44 пост управления обеспечивает прекрасный обзор и полный контроль за судном в любых обстоятельствах.

***Пост рулевого управления:***

Все тали проведены в кокпит на 3 двухскоростные лебедки Harken ST52 + оборудование (подробнее см. на стр. 4).

Место для дополнительной навигационной электроники, 1 карман для рукоятки лебедки, 2 панели управления двигателями Yanmar-Marine

со световой и звуковой сигнализацией, 1 регулируемый магнитный компас с подсветкой и

крышкой, 1 розетка на 12 В.

Руль Lewmar со сдвоенными спицами, обшитый кожей, диам. 910 мм: система гидроусилителя руля Lecomble & Schmitt.

1 обязательный аварийный румпель.

Ручное управление двигателем: система механической трансмиссии с усиленными тросами.

Сидение рулевого из нержавеющей стали со ступеньками Igoiko, подушка и спинка сидения обшиты тканью Beluga (доступны 50 цветов).

Спрейхуд на конструкции из нержавеющей стали диам. 25 мм, ткань Sunbrella (под цвет мешка lazy jack).

Мешки для талей и фалов.

***Комфорт:***

1 большой стол с отделкой деревом на 2 регулируемых алюминиевых ножках.

Подушки на посту управления обшиты тканью Beluga (доступны в разных цветах).

1 люк для инспекции обеспечивает доступ в герметичный рундук и к кормовому палубному бимсу по правому борту.

1 люк для инспекции обеспечивает доступ в герметичный рундук и к кормовому палубному бимсу по левому борту.

4 точечных галогенных светильника 20 Вт с фурнитурой из нержавеющей стали.

***Безопасность:***

2 кормовых рейлинга из нержавеющей стали диам. 25 мм (по 1 на транец).

3 кормовых рейлинга из нержавеющей стали диам. 25 мм, обеспечивающих закрытие кокпита + 2 ряда лееров из нержавеющей стали с талрепами и карабинами типа «пеликан».

4 поручня из нержавеющей стали вокруг надстройки со стороны кокпита.

1 поручень из нержавеющей стали под крышей в кокпите.

4 шпигата из нержавеющей стали с решетками из тика для слива воды из кокпита.

2 трюмные помпы с запасными диафрагмами для работы в ручном режиме.

2 тяги для отсечения топливного контура.

2 декоративных светодиодных светильника SMD

***Машинное отделение:***

Два 4-цилиндровых дизельных двигателя Yanmar-Marine 40 л.с., тепло- и звукоизоляция обеспечены применением высокоплотного (30 кг/м<sup>3</sup>) пенопласта на основе сотовой

полиэфирной смолы, которая поглощает и изолирует шум.

Топливный фильтр/ водоотделитель в корпусе из полиэфира для упрощения технического обслуживания (по 1 на двигатель).

Водяной фильтр системы охлаждения в корпусе из полиэфира для упрощения технического обслуживания (по 1 на двигатель).

1 алюминиевый топливный танк емкостью 200 л на каждый двигатель (всего 400 л).

2 две трансмиссионные системы Sail Drive для передачи мощности.

2 трех-лопастных винта.

2 анода.

## **ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

### ***Комфорт:***

1 очень комфортная сетка с ячейками среднего размера, закрепленная на канатах из полиэстера Ø 4mm.

1 спинка из нержавеющей стали Ø 25 мм вокруг сетки с цилиндрическими подушками, обшитыми тканью Beluga (доступны 50 цветов).

2 палубные горловины танков пресной воды, выполненные из черного пластика ABS, под восьмигранный ключ.

2 палубные пробки танков сточных вод из нержавеющей стали.

1 большой водонепроницаемый отсек с защелкой из нержавеющей стали носовой части левого поплавок, который можно оставлять открытым; служит для хранения парусов. В нём находится танк сточных вод левого поплавок, проводка левого поплавок и место для дополнительного генератора. Противоскользящие ступеньки с полиэфирным покрытием для удобства доступа и технического обслуживания.

1 большой водонепроницаемый отсек с защелкой из нержавеющей стали носовой части правого поплавок, который можно оставлять открытым; служит для хранения парусов. В нём находится танк сточных вод правого борта, проводка правого борта и место для дополнительного опреснителя. Противоскользящие ступеньки с полиэфирным покрытием для удобства доступа и технического обслуживания.

### ***Безопасность:***

8 леерных стоек из нержавеющей стали + два ряда лееров из нержавеющей стали с талрепами.

Крепления леера на носовых и на кормовых рейлингах выполнены из нержавеющей стали диам. 25 мм с сидениями Iroko (по 1 на корпус).

4 складных кипа для штормовых лееров (леера в поставку не входят).

2 больших поручня из нержавеющей стали на крыше обеспечивают доступ на боковые палубы.

6 причальных уток из нержавеющей стали + 6 привальников из нержавеющей стали.

## **ОПИСАНИЕ ИНТЕРЬЕРА СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**

### ***Общие характеристики:***

Мебель из цельного дерева.

Столярные элементы из ламинированной фанеры СТВХ.

Стены обшиты искусственной кожей цвета слоновой кости.

Потолки обшиты белой искусственной кожей.

Дверные ручки с замками, нажимными кнопками и с петлями из нержавеющей стали.

Пол во внутренних помещениях выполнен из ламината.

**Можно заказать рабочие поверхности из синтетической смолы в 8 цветах.**

**Имеются в наличии столешницы из дикой вишни и из дуба.**

**Подушки с обивкой тканью Beluga имеются в наличии в 50 цветах.**

**На всех подушках имеются съемные чехлы, пригодные для машинной стирки.**

### ***Оборудование в кают-компани/***

**Панорамный вид** обеспечивает ветровое стекло из 8 склеенных и свинченных панелей Altuglass, толщиной 15 мм и 2 вентиляционных иллюминатора Lewmar 397 x 527 мм.

Деревянная окантовка прилавка на камбузе и стойки бара; под ветровым стеклом и на мебели в гостиной - окантовка из синтетической смолы. 6 независимых светодиодных точечных светильника SMD с фурнитурой из нержавеющей стали в салоне/ на камбузе. Одна розетка 220 В на камбузе. Две розетки 220 В на панели под ветровым стеклом. Отдельный главный выключатель света в салоне/ на камбузе.

### ***Камбуз:***

**Столешница** на камбузе и кухонная стойка под ветровым стеклом выполнены из синтетической смолы (доступны 8 цветов).

**Двухкамерная раковина** из полированной нержавеющей стали со сливом, пробкой и крышкой из синтетической смолы.

**Смеситель** из полированной нержавеющей стали для подачи холодной и горячей воды под напором.

**Мусорное ведро** из черного пластика ABS, с крышкой из шлифованной нержавеющей стали (объемом 25 л) верхнего крепления.

**Встроенная варочная панель** Eno с 3 конфорками из нержавеющей стали с пьезо-электронным розжигом, с защитной термопарой, крышка из упрочненного стекла, комплект ручек для кастрюль. Конфорки мощностью 2 x 1,75 кВт и 2,5 кВт.

**Газовая духовка** из нержавеющей стали: 1,8 кВт.

**Место для хранения** под плитой, с дверцей из полиэфира, с белым гелеобразным покрытием, с нажимными кнопками, на петлях из нержавеющей стали.

**Напольный шкаф** с 3 парами дверец из полиэфира, покрытый белым гель-коутом, с нажимными кнопками, на петлях из нержавеющей стали.

**Стенной шкаф** повешен сверху, с деревянными фронтальными панелями и дверцами, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали. Место для хранения над шкафом.

Место для дополнительной посудомоечной машинки.

#### **Бар:**

**Стойка бара** выполнена синтетической смолы (доступны 8 цветов).

**Изотермический холодильник** 190 л 12/24В и морозильная камера с крышкой из нержавеющей стали.

**Напольный шкаф** с двумя парами дверец из полиэфира, с белым гелеобразным покрытием, с нажимными кнопками, на петлях из нержавеющей стали. Место для дополнительного холодильника.

#### **Кают-компания:**

Угловой диван, обшитый тканью Beluga, с 2 отсеками под сидениями (в наличии имеется 50 цветов).

**Скамейка** на колесиках с тормозом, с отсеком для хранения под сидением.

**Деревянный стол** 160 x 70 см с фиксаторами в нижнем положении на двух стационарных

алюминиевых ножках.

**3 стула** из эвкалипта с подушками и спинками, обитыми тканью Beluga (в наличии имеется 50 цветов).

**Напольный шкаф** с двумя парами дверей из полиэфира, с белым гелеобразным покрытием, с нажимными кнопками, на петлях из нержавеющей стали.

**Стенной шкаф** повешен сверху, с деревянными фронтальными панелями и дверцами, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали.

Место для хранения над шкафом

Наружная отделка мебели из синтетической смолы (имеется в наличии в 8 цветах).

Место для дополнительного телевизора.

#### ***Штурманский стол:***

Столешница из синтетической смолы (имеется в наличии в 8 цветах).

Стенной шкаф с деревянной передней панелью, содержит: электрический распределительный щит, место для дополнительного навигационного электронного оборудования, 2 независимых индикатора уровня топлива с подсветкой, 1 индикатор уровня пресной воды с переключением между баками 1 и 2 и с подсветкой, 1 лампа для чтения со встроенным выключателем, 1 розетка 220 В, 2 розетки 12 В.

1 регулятор напряжения с выключателями для 4 аккумуляторов.

Независимый и главный выключатели света в салоне/ над штурманским столом.

**Напольный шкаф** с деревянной панелью, дверцей и ящиком, с нажимными кнопками и петлями из нержавеющей стали содержит: место для хранения и различные электрические принадлежности (подробнее см. на стр. 10).

#### **Радиосистема CD/USB/mp3:**

Приемник Fusion Apollo: CD/USB/MP3 с комплектом из 4 динамиков Fusion (2 водонепроницаемых в кокпите + 2 стандартных в салоне). Антенна радио AM / FM с усилителем GLOMEX.

#### ***Трап и коридор в левом корпусе (каюта владельца):***

Ступеньки выполнены из монолитного полиэфирного ламината, покрытого изофталевой неопентигликолевой смолой и гель-коутом. Ступеньки отделаны черным ламинатом.

2 рейлинга из нержавеющей стали. Многочисленные рундуки с деревянными панелями и дверцами, нажимные кнопки и петли выполнены из нержавеющей стали. Окантовка из

шлифованной нержавеющей стали. Место для дополнительной стиральной машины.

1 открываемый бортовой иллюминатор 191 x 646 мм с антимоскитной сеткой и шторкой.

2 вентиляционных люка Lewmar 397 x 527 мм с антимоскитными сетками и шторками.

Потолочные светодиодные SMD-светильники с фурнитурой из нержавеющей стали, с отдельным выключателем. Обязательный спасательный/палубный люк GOIOT.

***Каюта владельца в кормовой части левого поплавка:***

Большой рундук и место для хранения с деревянной панелью и дверцами, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали.

Двойное спальное место с удобными матрасами из вспененного материала, обшитыми тканью "Pullman", размером 150 x 200 см.

2 галогенные лампы 100 Вт со встроенным выключателем. 1 потолочный светодиодный SMD-светильник с фурнитурой из полированной нержавеющей стали, с отдельным выключателем.

2 вентиляционных и световых бортовых иллюминатора 191 x 646 мм с антимоскитной сеткой и шторкой.

1 вентиляционный люк Lewmar 397 x 527 мм с вентиляционной крышкой, антимоскитной сеткой и шторкой.

1 бортовой открываемый световой иллюминатор Lewmar 176 x 425 мм с антимоскитной сеткой и шторкой. 2 розетки 12 В, 2 розетки 220 В.

***Ванная и галюн владельца в носовой части левого поплавка:***

1 полукруглая стеклянная раковина со сливом из хромированной латуни, естественный слив.

Смеситель из полированной нержавеющей стали для подачи пресной холодной и горячей воды под напором.

Стенные шкафы с отделкой нержавеющей сталью.

Зеркало, мыльница, держатель полотенец, поручни из нержавеющей стали, 1 розетка 12 В.

Напольный шкаф с дверцами из полиэфира с покрытием гель-коутом, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали.

Морской унитаз с электронасосом Sanimarín SFA 12 В, с одним баком для сточных вод 45 л, с естественным сливом и палубной пробкой из нержавеющей стали, с угольным фильтром для вентиляции. Держатель для туалетной бумаги.

Душ со смесителем из полированной нержавеющей стали, с подачей холодной и горячей пресной воды под напором.

Автоматический отвод воды с помощью электрической трюмной помпы. Искусственное освещение обеспечивают две галогенные лампы 10 Вт и 20 Вт с отдельными выключателями. 1 вентиляционный люк Lewmar 397 x 527 мм с вентиляционной крышкой, антимоскитной сеткой и шторкой.

***Трап и коридор в левом корпусе (гостевом):***

Ступеньки выполнены из литого многослойного полиэфира, покрытого изофталевой неопентилгликолевой смолой и гель-коутом. Отделаны ступеньки черным ламинатом. 2 рейлинга из нержавеющей стали.

Многочисленные рундуки с деревянными панелями и дверцами, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали. Окантовка из шлифованной нержавеющей стали.

1 бортовой вентиляционный и световой иллюминатор 191 x 646 мм с антимоскитной сеткой и шторкой.

Потолочные светодиодные SMD-светильники с фурнитурой из нержавеющей стали, с отдельным выключателем.

***Гостевая каюта к носовой части правого корпуса:***

Большой рундук и место для хранения с деревянной панелью и дверцами, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали.

Двойное спальное место с удобным матрасом из вспененного материала, обшитыми тканью "Pullman", размером 145 x 200 см.

1 галогенная лампа 10 Вт со встроенным выключателем. 1 потолочный светодиодный SMD-светильник с фурнитурой из полированной нержавеющей стали, с отдельным выключателем.

1 бортовой вентиляционный и световой иллюминатор Lewmar 191 x 646 мм с антимоскитной сеткой и шторкой.

1 вентиляционный люк Lewmar 397 x 527 мм с вентиляционной крышкой, антимоскитной сеткой и шторкой. 2 розетки 12 В, 1 розетка 220 В.

***Гостевой галльон в носовой части правого корпуса:***

1 полукруглая стеклянная раковина со сливом из хромированной латуни. Естественный слив. Смеситель из полированной нержавеющей стали с подачей холодной и горячей пресной воды под напором.

Стенной шкаф с отделкой из нержавеющей стали.

Зеркало, мыльница, держатель полотенец, ручки из нержавеющей стали, 1 розетка 12 В.

Напольный шкаф с дверцами из полиэфира с покрытием гель-коутом, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали.

Морской унитаз с электронасосом Sanimarin SFA 12 В, с общим танком для сточных вод 45 л, с естественным сливом с палубной пробкой из нержавеющей стали и с использованием угольного фильтра. Держатель для туалетной бумаги.

Душ со смесителем из полированной нержавеющей стали, с подачей холодной и горячей пресной воды под напором. Автоматический отвод воды с помощью электрической трюмной помпы.

Искусственное освещение обеспечивают две галогенные лампы 10 Вт и 20 Вт с отдельными выключателями.

1 вентиляционный люк Lewmar 397 x 527 мм с антимоскитной сеткой и шторкой.

***Гостевая каюта к кормовой части правого корпуса:***

Большой рундук и место для хранения с деревянной панелью и дверцами, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали.

Двойное спальное место с удобным матрасом из вспененного материала, обшитого тканью "Pullman", размером 150 x 200 см.

1 галогенная лампа 10 Вт со встроенным выключателем.

1 потолочный светодиодный SMD-светильник с фурнитурой из полированной нержавеющей стали, с отдельным выключателем.

2 бортовых люка Lewmar для вентиляции, 191 x 646 мм, с антимоскитными сетками и шторками.

1 вентиляционный люк Lewmar 397 x 527 мм с вентиляционной крышкой, антимоскитной сеткой и шторкой.

1 бортовой вентиляционный и световой иллюминатор Lewmar 176 x 425 мм с антимоскитной сеткой и шторкой. 2 розетки 12 В, 1 розетка 220 В.

***Гостевой галюн в кормовой части правого корпуса:***

1 полукруглая стеклянная раковина со сливом из хромированной латуни, естественный слив. Смеситель из полированной нержавеющей стали с подачей холодной и горячей пресной воды под напором.

Стенной шкаф с отделкой из нержавеющей стали.

Зеркало, мыльница, держатель полотенец, ручки из нержавеющей стали, 1 розетка 12 В.

Напольный шкаф с дверцами из полиэфира с покрытием гель-коутом, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали.

Морской унитаз с электронасосом Sanimarin SFA 12 В, с одним общим баком для сточных вод 45 л, с естественным сливом и палубной пробкой из нержавеющей стали, с угольным фильтром. Держатель для туалетной бумаги.

Душ со смесителем из полированной нержавеющей стали, с подачей холодной и горячей пресной воды под напором. Автоматический отвод воды с помощью электрической трюмной помпы.

Искусственное освещение обеспечивают две галогенные лампы 10 Вт и 20 Вт с отдельными выключателями.

1 вентиляционный люк Lewmar 397 x 527 мм с антимоскитной сеткой и шторкой.

#### **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

##### ***Сантехническая система:***

2 алюминиевых бака для пресной воды, каждый по 300 л, вместе 600 л, в главном рундуке у нижней части мачты (датчик уровня пресной воды с выключателем и подсветкой для переключения между баками 1 и 2).

По 1 алюминиевому топливному баку емкостью 200 л на каждый двигатель, или 400 л вместе.

1 независимая система подачи воды под напором, с расширительными бачками и фильтром.

1 электрический котел, 220 В, объемом 75 л, соединенный с радиатором двигателя.

2 бака для сточных вод объемом 45 л, для 3 морских унитазов с электронасосом Sanimarin SFA 12 В, отверстия для естественного спуска и палубные пробки выполнены из нержавеющей стали и соединены с угольным фильтром.

В водопроводной системе используются жесткие трубы подачи воды с крупными коннекторами. В топливной и выхлопной системах применяются трубы из сшитого полиэтилена с крупными коннекторами.

2 автоматические электрические трюмные помпы (по 1 на поплавок).

2 ручные трюмные помпы в кабине (по 1 на поплавок).

##### ***Электрическая система:***

##### **Электроприборы на 12 Вольт:**

По 1 сухозарядному аккумулятору 77 А/ч для запуска двигателей (необслуживаемые).

2 сервисных сухозарядных аккумулятора 120 А/ч (необслуживаемые).

1 регулятор напряжения с переключателем на 4 аккумулятора.

1 зарядное устройство/ водонепроницаемый разъем 220 В, кабель для подачи электропитания с берега, длина 10 м.

Два генератора 100 А/12 В для зарядки аккумуляторов.

Электрический распределительный щит с подсветкой, 12 В и 220 В, с индикаторами.

Всего 11 розеток на 12 В: 2 на штурманском столе, по 1 в каждой ванной, по 2 в каждой каюте, 1 на капитанском мостике.

Всего 8 розеток на 220 В: 1 на штурманском столе, по 1 в каждой гостевой каюте, 2 в каюте владельца, 1 на камбузе, 2 в кают-кампании.

Потолочный светодиодный SMD-светильник с фурнитурой из полированной нержавеющей стали, галогенные лампы для чтения, 10 Вт.

Палубные галогенные лампы 20 Вт, с фурнитурой из полированной нержавеющей стали.

Отдельные и совмещенные встроенные выключатели искусственного освещения.

#### **ОПИСАНИЕ ОПЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ МОДЕЛИ AVENTURA 44:**

**Замечание:** покупатель уведомлен о том, что нижеприведенные опции могут влиять на вес и некоторые технические характеристики судна.

##### ***Генакер Elvstrom:***

Генакер (80 м2) на закрутке Farnor с бесконечным канатом. Шкот фиксируется на алюминиевой утке.

Бушприт и ватерштаг Z-Spars удерживает амортизирующий трос, галс спинакера пропущен через блоки Z- Spars и заведен в клавишный стопор Spinlock. Шкоты из полиэстера проведены на пост управления через блоки Harken и в стандартном варианте закреплены на двухскоростной лебедке ST52 Harken на посту управления (можно выбрать из 11 цветов, для сердечника - максимум из 3 цветов).

##### ***Асимметричный спинакер Elvstrom:***

Асимметричный спинакер (134 м2) устанавливается на бушприте с ватерштагом Z- Spars галс спинакера пропущен через блоки Z- Spars и заведен в клавишный стопор Spinlock. Шкоты из полиэстера проведены на пост управления через блоки Harken и в стандартном варианте

закреплены на двухскоростной лебедке ST52 Harken на посту рулевого управления (можно выбрать из 11 цветов, для сердечника - максимум из 3 цветов).

***Симметричный спинакер Elvstrom:***

Симметричный спинакер (134 м<sup>2</sup>) с рукавом. Шкоты из полиэстера проведены на пост рулевого управления через блоки Harken и в стандартном варианте закреплены на двухскоростной лебедке ST52 Harken на посту рулевого управления (можно выбрать из 11 цветов, для сердечника - максимум из 3 цветов).

***Версия с 4 двухместными каютами и 4 ванными (расширение стандартной комплектации):***  
**конфигурация 2+2. Смотрите схему.**

Модификация стандартной конфигурации корпуса владельца по левому борту.

Оборудование кают по левому борту идентично стандартному оборудованию в правом поплавке (см. описание стандартной комплектации).

***Версия с конфигурацией 1 + 3:*** модификация стандартного оборудования гостевого корпуса в правом поплавке. Смотрите схему.

***Шлюпбалки:***

2 шлюпбалки из белого алюминия с термической лакировкой с композитными шкивами (максимальная рекомендованная длина шлюпки: 3,10 м).

Шлюпбалки Z Spars с проводкой талей через 2 блока в 2 лопаря с использованием промежуточной двухскоростной лебедки Harken ST35.

Отдельные зажимные утки Spinlock для фиксации 2 талей (в стандартной комплектации поставляется рукоятка лебедки).

***Складной стол в кают-кампании (опция к стандартной комплектации):***

Замена 2 ножек стандартного стола на 2 полированные опоры из легкого сплава.

Телескопические ножки с газовыми амортизаторами. Опоры боковых сидений.

Дополнительные подушки из ткани Beluga позволяют использовать диван как двуспальное место 190 см x 137 см (того же цвета, что и интерьерные подушки в стандартной комплектации).

***Двигатели 2 x 57 л.с. (опция к стандартной комплектации):***

Два 4-цилиндровых дизельных двигателя Yanmar-Marine 57 л.с. вместо двух 4-цилиндровых двигателей Nanni Diesel 40 л.с.

***Набор приборов Raymarine № 1:***

Пакет серии i70 включает в себя два дисплея i70 (лаг/эхолот и ветер), многофункциональный сенсорный экран Axiom 9, УКВ радиостанция 55e, автопилот SPX10 с гидравлическим приводом и дисплеем P70 (с электронной картой Европы для навигации). **Возможны другие комбинации электронных приборов, в соответствии с коммерческим предложением.**

***Набор приборов Raymarine № 2:***

Пакет серии i70 включает в себя два дисплея i70 (лаг / эхолот и ветер), многофункциональный сенсорный экран Axiom 12, радар RD418 D, УКВ радиостанция 55e, автопилот EX400 с гидравлическим приводом и с дисплеем P70 (с электронной картой Европы для навигации). **Возможны другие комбинации электронных приборов, в соответствии с коммерческим предложением.**

***Паруса Elvstrom"из материала Mylar (опция к стандартной комплектации):***

1 грот "Elvstrom" "со сквозными латами" из материала Mylar с горизонтальными прорезями.  
1 самоперекидной стаксель "Elvstrom" из материала Mylar с полосой, защищающей от УФ-излучения (цвет УФ-защитной полосы идентичен цвету "lazy bag").

***Защита корпуса против обрастания Voégo:***

Подготовка и нанесение вручную 2 слоев черной твердой матричной краски AF1 Pro против обрастания корпуса.

***Защита корпуса против обрастания Oseoprotect:***

Подготовка и нанесение распылением покрытия Oseoprotect - краски на медной основе с высокими эксплуатационными характеристиками.

Струйная обработка абразивом размером 500, гарантия на краску Oseoprotect 5 лет.

***Профилактическая обработка против осмоса (опция к стандартной комплектации):***

Подготовка и нанесение вручную слоя материала, защищающего от осмоса, на основе эпоксидной смолы T026 без растворителя и двухкомпонентной эпоксидной грунтовки PR20.

***Третий сервисный аккумулятор:***

Третий сервисный сухозарядный аккумулятор 120 А/ч (необслуживаемый) вместе с двумя сервисными аккумуляторами в стандартной комплектации.

***Брезентовый тент для кокпита (для использования во время стоянки):***

Тент из ткани Sunbrella для кокпита состоит из 8 сегментов, открывается/закрывается застежками "молния" (дорожки и брезент). Естественное освещение обеспечивают 8 стационарных гибких панелей из прозрачного ПВХ (тент Sunbrella для кокпита доступен в 8

разных цветах).

### ***Декорирование корпуса Flame***

Надводная часть корпуса имеет напыленное покрытие двухкомпонентной краской/ лаком, вместо самоклеящейся пленки в стандартной комплектации (доступно 140 цветов).

### ***Набор для швартовки***

1 якорь "Delta" 24 кг на оцинкованной штанге, цепь 50 м, диам. 10 мм, калиброванная под лебедку, 40 м трехжильного каната диам. 18 мм, строп с одним железным захватом и двумя скобами из нержавеющей стали.

## **НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ И ДРУГИХ ЦЕЛЕЙ**

### ***Обеспечение безопасности:***

10 автоматических пневматических спасательных жилетов Plastimo Pilot Race 150N с гидростатическим аппаратом, ножные светоотражательные полосы, рефлекторы, 10 страховочных поясов, спасательный круг "подкова" в оболочке, светящийся буй и 40 м нетонущей веревки.

Спасательный леер по обоим бортам, закрепленный на 4 складных проушинах Wichard. Стойка для спасательного плота из нержавеющей стали с трансокеанским плотом на 8 человек в контейнере и спасательным комплектом на 24 часа.

1 морская аптечка первой помощи.

3 пенных огнетушителя весом 1 кг с манометром и рукояткой.

1 радиолокационный отражатель, 1 ванторез для стоячего и бегучего такелажа, 1 туманный горн, 1 черный сигнальный шар, 1 черный сигнальный конус.

1 зеркало для сигнализации, 1 бинокль, 1 комплект пробок для уплотнения отверстий.

1 водонепроницаемый фонарь, 1 багор-отпорник, буксирный конец 14 мм длиной 40 м, 1 беседка.

3 портативных автоматических красных сигнальных ракетницы, 3 парашютные ракетницы, 2 плавучих сигнальных дыма (вахтенный журнал, кормовой флаг страны и аккумуляторы не входят в поставку).

### ***Техническое обслуживание и прочее:***

1 ведро с 2 губками, 1 швабра, 1 гибкая швабра, 1 шланг с соплом на катушке, быстросъемная понижающая муфта, 4 причальных конца 18 мм и длиной 15 м, 8 кранцев из ПВХ, 1 флакон с

WD40.

1 реагент для чистки корпуса и палубы, объемом 1 л (концентрат, требует разведения).

***Система проводки 110 В (опция к стандартной комплектации):***

Замена рабочего напряжения в стандартной комплектации на 12 В пост. тока и 110 В пер. тока, 60 Гц.

***Обшивка кокпита:***

Подушки из кокпита на шезлонгах с тканью Beluga (цвета такие же, как для подушек на посту рулевого управления в стандартной комплектации).

***Разнообразное оборудование (по коммерческому предложению):***

Возможность установки электрических лебедок Harken, солнечных панелей с контроллером зарядки, опреснителя, генератора, обогрева, кондиционера воздуха, микроволновой печи 12В и (или) 220 В, посудомоечной машины, стиральной машины, холодильника, экрана телевизора с антенной, складываемых винтов, сходней, шлюпки, подвесного двигателя и т.д.