СПЕЦИФИКАЦИЯ AVENTURA 37

RU

2020/2021

Aventura
CATAMARANS

СОДЕРЖАНИЕ:

Технические характеристики	2
Конструктив	2
Описание внешнее	3
Такелаж	3
Моторные отсеки и двигатели	4
Оборудование и обустройство капитанского мостика	4
Оборудование и обустройство кокпита	5
Оборудование и обустройство палубы	6
Описание внутреннее	6
Техническое оборудование	8
Опции	9
Варианты планировки/комплектаций	16

Настоящий документ не является контрактным обязательством

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Судостроительный дизайн и дизайн интерьеров: **LASTA DESIGN STUDIO**
Комплектация **Standard**: **1 мастер-каюта + 2 каюты + 2 гальюна**
Комплектация **Trio**: **1 мастер-каюта + 2 каюты + 3 гальюна**
Комплектация **Quatro**: **4 каюты + 2 гальюна**
Комплектация **Charter**: **4 каюты + 4 гальюна**
Длина корпуса: **10,90м**
Длина габаритная: **10,90м**
Ширина габаритная: **5,94м**
Осадка: **1,2м**
Высота над ватерлинией (включая антенну VHF): **20м**
Водоизмещение сухое: **7,9т**
Площадь парусного вооружения: **94м2**
Площадь грота: **58м2**
Площадь стакселя: **36м2**
Площадь геннакера (опция): **60м2**
Площадь спиннакера симметричного Elvstrom (опция): **90м2**
Площадь спиннакера ассиметричного Elvstrom (опция): **90м2**
Емкость топливных баков: **2 x 250л**
Емкость баков пресной воды: **2 x 250л**
Емкость бака для черных вод: **45л**
Объем холодильной камеры: **275л** из которых 75 литров морозильник
Двигатели в стандартной комплектации: **2 x 20лс Yanmar**
Двигатели по опции: **2 x 30лс Yanmar**
Сертификация и категория судна: **CE A8 B12 C16 D20**
Гарантия на конструкцию: **2 года**

КОНСТРУКТИВ:

Подводная часть корпуса изготовлена из монолитного полиэфирного ламината, **надводная часть корпуса** выполнена из полиэфирного сэндвича, состоящего из многоосного стекловолокна, ПВХ-пенопласта, ламинированного в вакууме, покрытого неопентилгликолевой смолой и гель-коутом. Восемь герметичных цистерн обеспечивают необходимую плавучесть судна.

Внутренние перегородки изготовлены из ламинированной фанеры CP CTBX.

Кили сделаны из монолитного полиэфира и эпоксидного пенопласта, приформованы к поплавкам и заламинированы, оснащены системой отрыва при жестком контакте с препятствием.

Перья руля с баллерами из нержавеющей стали изготовлены из многослойного литого полиэфира и эпоксидного пенопласта, установлены на самоцентрирующихся подшипниках JP3.

Палуба выполнена из многослойного армированнного полиэфира.

Ветровое стекло сделано из монолитного полиэфирного ламината. Панорамный обзор обеспечивают 4 панели толщиной 15мм.

Перегородка между кокпитом и рубкой выполнена из многослойного армированного полиэфира.

Вход в рубку осуществляется через 4-створчатую дверь черного цвета, сделанную из алюминия с порошковым покрытием, с безопасным стеклом, замком и фиксаторами для разных положений закрытия двери.

Крыша рубки выполнена из многослойного армированного полиэфира с ребрами жесткости из нержавеющей стали.

ОПИСАНИЕ ВНЕШНИХ ЭЛЕМЕНТОВ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ:

Такелаж Z-Spars:

Мачта с дробным вооружением 7/8 длиной 16,5м, с одной парой краспиц из анодированного алюминия. Степс мачты с гнездами для блоков проводки фалов и риф-шкентелей. 1 комбинированный огонь мачты/палубы, складная ступенька для удобного доступа на крышу рубки. 3 клавишных стопора у основания мачты для топенанта и Lazy Jack. 1 трехцветный топовый огонь + белый огонь на 360 градусов.
Гик из анодированного алюминия с 3 автоматическими системами рифления.
Бимс из анодированного алюминия с мартин-гиком из анодированного алюминия.

Стоячий такелаж Z-Spars:

1 форштаг из нержавеющей стали, Ø12мм.

2 ванты из нержавеющей стали Ø12мм с талрепами, 1 пара ромбовант, 1 мартин-штаг.

2 Вант-путенсы вант из нержавеющей стали.

2 Вант-путенсы бимса из анодированногого алюминия.

Различные нержавеющие кипы.

Бегучий такелаж Z-Spars:

1 грота-фал Dynema, 1 стаксель-фал Dynema, 1 дополнительный фал Dynema для опционного паруса.

1 полиэстровый топенант и “lazy-jack”.

Гика-шкоты проведены через блоки на пост рулевого управления.

3 полиэстровых риф-шкентеля проведены на пост рулевого управления.

2 полиэстеровых стаксель-шкота проведены на пост рулевого управления.

Шкоты и фалы различных цветов.

Паруса Elvstrom:

1 грот (58м2) со сквозными латами на каретках из дакрона первой категории с горизонтальными лат-карманами, 3 риф-шкентеля, проведенные через низкофрикционные кольца на передней и задней шкаторинах грота.

1 стаксель (36м2) из дакрона первой категории на карабинах.

Палубное оборудование:

Система грота: система блоков Harken в 4 лопаря с погоном гика-шкотов. Гика-шкоты проведены на двухскоростную лебедку Harken ST40 на посту управления через систему блоков Harken и 3 клавишных стопора Lewmar.
Система стакселя: 2 стаксель-шкота проведены на двухскоростную лебедку Harken ST40 на посту управления через систему блоков Harken и 2 клавишных стопора Lewmar.
Система фалов и автоматических рифов: 3 фала и 3 риф-шкентеля проведены на двухскоростную лебедку Harken ST40 на посту управления через систему блоков Harken и 6 клавишных стопора Lewmar.
Весь бегучий такелаж проведен к посту рулевого управления, кроме lazy jack и топенанта гика, заведенных на отдельные стопора у основания мачты. На катамаране Aventura 37 устанавливаются 2 лебедки Harken ST40 с длинной рукояткой.

Естественное освещение и вентиляция:

Ветровое стекло, склеенное из 4 панелей Altuglas толщиной 15мм, дает отличное панорамное освещение в кают-компании. В него вставлены 2 вентиляционных люка Goiot LuxAir 350 x 499мм толщиной 15мм.

2 вентиляционных бортовых иллюминатора Goiot LuxAir 176 x 425мм толщиной 15мм в кормовых каютах.

3 вентиляционных бортовых иллюминатора Goiot LuxAir 171 x 347мм толщиной 15мм врезанных в панели Altuglas вдоль бортов поплавков.

2 вентиляционных бортовых иллюминатора Goiot LuxAir 191 x 449мм в задней части кормовых кают.

6 панелей Altuglas толщиной 15мм встроенных в борта поплавков.

2 стеклянных аварийных люка разбиваемых в случае переворота.

Aventura 37 имеет всего на борту 9 вентиляционных люков Goiot LuxAir, 12 панелей Altuglas толщиной 15мм и по одному обязательному согласно требованиям безопасности аварийному люку в каждом поплавке.

Транец – правый поплавок:

Открывающийся люк в водо/шумо изолированный моторный отсек.

1 палубная пробка из нержавеющей стали горловины топливного танка в правом поплавке + 1 вентиляционный патрубок из нержавеющей стали.

1 складной телескопический бортовой трап из нержавеющей стали для купания. Ступени с противоскользящим покрытием и поручнем из нержавеющей стали.

Душ с холодной и горячей пресной водой под напором.

1 алюминиевая крышка палубного люка JP3 для аварийного доступа к баллеру руля в правом корпусе.

Воздухозаборники двигателя в правом поплавке.

Транец – левый поплавок:

Открывающийся люк в водо/шумо изолированный моторный отсек.

1 палубная пробка из нержавеющей стали горловины топливного танка в левом поплавке + 1 вентиляционный патрубок из нержавеющей стали.

1 алюминиевая крышка палубного люка JP3 для аварийного доступа к баллеру руля в левом поплавке.

Воздухозаборники двигателя в левом поплавке.

Моторные отсеки:

Два 3-цилиндровых дизельных двигателя Yanmar-Marine 20лс, с тепловой и звуковой изоляцией из пенопласта на основе сотовой полиэфирной смолы высокой плотности (30 кг/м3), звукопоглощающей и звуконепроницаемой, в сборе с 2 трансмиссионными системами Sail Drive.

1 топливный фильтр/отстойник в корпусе из полиэфира для упрощения обслуживания (по 1 на двигатель).

2 водяных фильтра для системы охлаждения, в стакане из полиэфира для упрощения обслуживания (по 1 на двигатель).

2 трюмные электрические автоматические помпы 40л/мин (по 1 на каждый отсек).

2 двухлопастных нескладывающихся винта и 2 анода.

Оборудование и обустройство капитанского мостика:

Располагается на левом поплавке, разделен на зону поста управления и зону маневров (работы с веревками). Капитанский мостик Aventura 37 удобен для работы и имеет отличную обзорность для уверенного контроля судна при любых обстоятельствах.

Обустройство зоны маневров:

Доступ ко всем веревкам проведенным на 2 двухскоростные лебедки Harken ST40.

1 отсек для хранения и складирования всех концов во время работы.

1 складная скоба для закрепления страховочного троса шкипера (страховочные обвязка и трос не входят в стандартную комплектацию).

1 футляр для лебедочной ручки.

2 поручня из нержавеющей стали.

Обустройство зоны поста управления:

Сиденье со спинкой для 2-х человек с подлокотниками на двух стойках из нержавеющей стали.

Полка под смартфоны с розеткой 12В и подстаканниками.

Рулевое колесо из композитных материалов с приводом на штуртросы.

Панель для размещения электронных навигационных приборов и 2 блоков управления дизельными двигателями Yanmar-Marine с визуальной и звуковой сигнализацией.

1 магнитный компас с компенсацией, защитной крышкой и подсветкой.

Двуручное устройство управления двигателями с системой механической трансмиссии посредством усиленных тросов.

1 складная скоба из нержавеющей стали для крепления страховочного троса шкипера.

1 запасной ручной румпель и 2 поручня из нержавеющей стали.

Оборудование и обустройство кокпита:

Комфорт:

1 большой стол из слоеного дерева на 2 съемных алюминиевых ножках.
1 рундук под сиденьем шкипера с возможностью хранения газовой планча в качестве опции.
1 лестница из нержавеющей стали с 4 ступеньками из тика для прямого доступа из кокпита на капитанский мостик и 1 лестница из нержавеющей стали с 4 ступеньками из тика для прямого доступа из кокпита на крышу рубки.
1 большой центральный рундук под задним диваном с 2 замками из нержавеющей стали и с 2 отделениями для хранения средств спасения, газового баллона 14кг и других вещей.
3 независимых галогеновых светильника 20В.

Безопасность:

Противоскользящее покрытие интегрированное в гель-коут.

Естественный слив воды через тиковый трап.

Спинка заднего дивана из нержавеющей стали для перекрытия кокпита по требованиям безопасности.
2 кормовых рейлинга из нержавеющей стали для перекрытия кокпита по требованиям безопасности (по одному на каждый транец).

Леерное ограждение из нержавеющей стали с талрепами и карабинами «пеликан».

1 центральный поручень из нержавеющей стали на внутренней стороне крыши рубки.

1 поручень из нержавеющей стали на внутренней стороне крыши рубки рядом со ступеньками правого поплавка и 1 поручень из нержавеющей стали на внутренней стороне крыши рубки рядом со ступеньками левого поплавка.

1 диафрагменная аварийная ручная помпа для с гибким шлангом длиной 15м для аварийной откачки воды из трюма вручную.

Палубное оборудование:

Комфорт:

1 упругая сетка с ячейками среднего размера большого комфорта с предустановленными концами Ø4мм из полиэфира.

2 палубные пробки горловины танков пресной воды из нержавеющей стали под ключ восьмигранник.

1 палубная пробка горловины танка сточных вод из нержавеющей стали.

1 большой водонепроницаемый отсек спереди в левом поплавке с возможностью удержания люка в открытом положении, с замком из нержавеющей стали, для хранения парусов, установки опционного оборудования и хранения других вещей.

1 большой водонепроницаемый отсек спереди в правом поплавке с возможностью удержания люка в открытом положении, с замком из нержавеющей стали, для хранения парусов, установки опционного оборудования и хранения других вещей.

2 больших рундука у основания мачты с 2 замками из нержавеющей стали под установку опреснителя, дизель-генератора, систем кондиционирования и отопления, а также для хранения различных вещей.

Швартовочное оборудование:
1 цепной колодец с легким доступом к нему и естественным сливом воды, роульс с роликом из твердого каучука, пульт ручного управления лебедкой.

Безопасность:
Противоскользящее покрытие интегрированное в гель-коут.
4 больших поручня из нержавейки на крыше рубки для безопасного прохода по бортам.
6 леерных стоек из нержавейки + 2 ряда леерных тросов из нержавейки. Спереди леерные троса приходят к 2 рэлингам из нержавеющей стали.
4 складных скобы Wichard для крепления линий безопасности (не входят в стандартную комплектацию).
6 швартовых уток + 6 планширей из нержавеющей стали.

Aventura 37 всего имеет на борту 11 внешних поручней для обеспечения безопасности при любых погодных условиях.

Описание интерьера стандартной комплектации:

Общие характеристики:

Столярные элементы из ламината CP CTBX цвета черного, белого и мореного дуба.

Пол внутренний из водостойкого ламината CP CTBX нанесенного на плиты ПВХ высокой плотности.

Дверные ручки с замками из нержавеющей стали, нажимными кнопками и петлями.

Стены и потолки отделаны водостойкой вспененной тканью.

Чехлы, подушки и матрасы пригодны для машинной стирки.

Оборудование и обустройство кают-компании:
Интегральная обрешетка из плит ПВХ высокой плотности.
Ветровое стекло с панорамным обозрением собранное из 4 панелей Altuglass шириной 15мм и с 2 вентиляционными люками Goiot LuxAir 350 x 499мм.
5 галогеновых светильников 20В.
Выключатели разные одиночные и коллективные для освещения в кают-компании и кокпите.

Камбуз:
Столешница из кориандра со встроенной оцинкованной мойкой со сливом и пробкой.
Смеситель полированный из нержавейки горячей и холодной воды.
Холодильник/морозильник 12В емкостью 275л, из которых 75л морозильник.
Встроенное под столешницей мусорное ведро емкостью 25л.
Встроенная газовая 2-х конфорочная плита Eno с набором фиксаторов под кастрюли. Мощность конфорок 1,75В и 2,5В соответственно.
Встроенная газовая духовка Eno мощностью 1,8кВ.
Верхние ящики с утопленными кнопками и механизмом из нержавейки и возможностью установки в них встроенной микроволновки в качестве опции.
Нижние ящики с утопленными кнопками и механизмом из нержавейки и возможностью установки посудомоечной машины в качестве опции.

Салон:
U-образный диван с 4 рундуками под сидушками.
Дополнительный шкаф над диваном с отделкой цвета мореного дуба.
Стол 140 x 80см покрытый белым ламинатом на двух фиксированных ножках из алюминия.
Место под опционную установку экрана ТВ.

Штурманское место:

Стол с заламинированной столешницей со встроенным ящиком.

Заламинированная фасадная панель для размещения: электрощита, дополнительных навигационных устройств, 2 датчиков топлива с подсветкой, 1 датчика воды с подсветкой и переключением между баками, штурманской лампы с регулируемой интенсивностью освещения, 1 розетки 12В, 1 вольтметра напряжения с переключением между 3 АКБ.

Различные выключатели независимые и коллективные освещения в кают-компании и на штурманском месте.

Лестница и коридор в левом (гостевом) поплавке:

Прямой доступ к передней и задней каютам, а также к гальюну.

Лестница выполнена из водостойкого ламината CP CTBX нанесенного на плиты ПВХ высокой плотности.

1 поручень из нержавеющей стали.

1 галогеновый светильник 20Вт с независимым выключателем.

Гальюн в левом (гостевом поплавке):

Умывальник из кориандра с хромированной фурнитурой и естественным сливом.

Смеситель горячей и холодной воды из зеркальнополированной нержавейки.

Верхние ящики заламинированные под серый цвет с утопленной кнопкой и механизмом из нержавейки.

Нижние ящики заламинированные под цвет мореного дуба с утопленной кнопкой и механизмом из нержавейки.

Туалет с ручным насосом и естественным сливом.

Душ со смесителем горячей и холодной воды из зеркальнополированной нержавейки. Слив электрической трюмной помпой.

1 галогеновый светильник 20Вт с независимым выключателем.

Передняя каюта в левом (гостевом) поплавке:

Двухспальная кровать с матрасом из вспененного материала «Coutil Tricot Pullman» 150 x 200см. Отсек для вещей под спальным местом.

Вешалка и полки для вещей с фасадом и дверцей из ламината цвета мореного дуба с утопленными кнопками и механизмом из нержавейки.

2 галогеновых ночника 10Вт с независимым выключателем.

1 галогеновый светильник 20Вт с полированной фурнитурой и независимым выключателем.

1 вентиляционный люк Goiot LuxAir 171 x 347мм на смотровой панели Altuglass толщиной 15мм на внешней стенке поплавка.

1 розетка 12В.

Задняя каюта в левом (гостевом) поплавке.

Двухспальная кровать с матрасом из вспененного материала «Coutil Tricot Pullman» 150 x 200см. Отсек для вещей под спальным местом.

Вешалка и полки для вещей с фасадом и дверцей из ламината цвета мореного дуба с утопленными кнопками и механизмом из нержавейки.

2 галогеновых ночника 10Вт с независимым выключателем.

1 галогеновый светильник 20Вт с полированной фурнитурой и независимым выключателем.

1 вентиляционный люк Goiot LuxAir 191 x 449мм на внутренней стенке поплавка.

1 вентиляционный люк Goiot LuxAir 176 x 425мм на задней стенке каюты.

1 розетка 12В.

Лестница и коридор в правом (хозяйском) поплавке:

Лестница выполнена из водостойкого ламината CP CTBX нанесенного на плиты ПВХ высокой плотности.

1 поручень из нержавеющей стали.

Вешалка и полки для вещей с фасадом и дверцей из ламината цвета мореного дуба с утопленными кнопками и механизмом из нержавейки.

2 галогеновых светильника 20Вт с независимым выключателем.

Задняя каюта в правом (хозяйском) поплавке.

Двухспальная кровать с матрасом из вспененного материала «Coutil Tricot Pullman» 150 x 200см. Отсек для вещей под спальным местом.

Вешалка и полки для вещей с фасадом и дверцами из ламината цвета мореного дуба с утопленными кнопками и механизмом из нержавейки.

Уголок с рабочим столом, мебель с фасадом и дверцами из ламината цвета мореного дуба с утопленными кнопками и механизмом из нержавейки.

2 галогеновых ночника 10Вт с независимым выключателем.

1 галогеновый светильник 20Вт с полированной фурнитурой и независимым выключателем.

1 вентиляционный люк Goiot LuxAir 191 x 449мм на внутренней стенке поплавка.

1 вентиляционный люк Goiot LuxAir 176 x 425мм на задней стенке каюты.

1 розетка 12В.

Гальюн в правом (хозяйском) поплавке:

Умывальник из кориандра с хромированной фурнитурой и естественным сливом.

Смеситель горячей и холодной воды из зеркальнополированной нержавейки.

Верхние ящики заламинированные под серый цвет с утопленной кнопкой и механизмом из нержавейки.

Нижние ящики заламинированные под цвет мореного дуба с утопленной кнопкой и механизмом из нержавейки.

Туалет с ручным насосом и естественным сливом, с баком черных вод на 45л и с сапуном с угольным фильтром.

Душевая кабина со смесителем горячей и холодной воды из зеркальнополированной нержавейки. Слив автоматической электрической трюмной помпой.

2 галогеновых светильника 20Вт с независимым выключателем.

1 вентиляционный люк Goiot LuxAir 171 x 347мм на смотровой панели Altuglass толщиной 15мм на внешней стенке поплавка.

Аварийный люк Goit по требованиям безопасности.

Место для опциональной установки стиральной машины.

Техническое оборудование:

Сантехника:

2 алюминиевых танка для пресной воды емкостью 250л каждый, всего 500л, расположены под полом в рубке. Датчик с подсветкой расхода пресной воды с переключением между танками 1 и 2.

2 алюминиевых топливных танка емкостью 250л каждый по одному на двигатель, всего 500л, расположены под спальными местами в задних каютах.

2 независимых датчика топлива с подсветкой.

1 водопроводная помпа подачи воды под напором, с расширительным бачком и фильтром.

1 электрический водонагреватель емкостью 40л 220В, соединен с теплообменником двигателя.

1 танк для черных вод 45л для туалета в хозяйском поплавке, естественный слив и палубная пробка из нержавеющей стали. Вентиляция через углеродный фильтр.

Водопроводные трубы из материала PER для питьевой воды, в топливной и выхлопной системах использованы трубы из специального износостойкого материала.

2 автоматические электрические трюмные помпы 40л/мин (по 1 на поплавок).

2 автоматические электрические трюмные помпы 40л/мин в моторных отсеках (по 1 на поплавок).

1 ручная аварийная трюмная помпа в кабине с гибким шлангом длиной 15м.

Aventura 37 имеет всего 4 автоматические электрические трюмные помпы и 1 аварийную ручную помпу.

Электрооборудование:

Электросеть с напряжение 12В постоянного тока включает в себя:

2 необслуживаемые АКБ по 70А/ч по одной на каждый двигатель.

1 необслуживаемая сервисная АКБ AGM 225 А/ч.

1 вольтметр с переключателем на 3 аккумулятора.

1 выключатель аккумуляторов.

2 электрогенератора на моторах по 80А/12В каждый.

Электрический щит с подсветкой с переключателями потребителей 12В.

6 розеток 12В: 1 на штурманском столе, 1 на капитанском мостике, 2 в мастер-каюте и по 1 в каждой из гостевых кают.

Потолочные интерьерные светильники с фурнитурой из полированной нержавеющей стали 20Вт. Точечные галогенные светильники 10Вт. Палубные галогенные светильники 20Вт с фурнитурой из полированной нержавеющей стали.

Различные встроенные, отдельные и комбинированные выключатели искусственного освещения.

Описание опций Aventura37:

Пакет Easy Sail:

Пакет Easy Sail включает в себя минимум рекомендованных верфью опций для безопасного плавания. В него входят следующие опции, которые могут быть заменены по вашему желанию:

- Закрутка стакселя Selden и защитная от УФ-излучения полоса на стакселе;
- Lazy bag Elvstrom;
- Комплект кареток Full Batten Selden для лат грота (вместо стандартных кареток поставляемых с мачтой).

Пакет Confort:

Этот пакет включает в себя минимум рекомендованных верфью опций для большего комфорта на борту вашего катамарана. В него входят следующие опции, которые могут быть заменены по вашему желанию:

- Подушки в задний кокпит включая подушку для лежака;
- Внешний душ со смесителем горячей и холодной воды;
- Электрическая якорная лебедка 1000Вт;
- Электрическая сеть на 220В-50Гц с зарядным устройством 35А, 8 розетками и электрощитом;
- Дополнительная сервисная АКБ 225А/ч AGM (в дополнение к поставляемой в стандартной комплектации);
- Аудио система Apollo 770 и 4 динамика Fusion;
- Внутреннее и внешнее энергосберегающее светодиодное освещение (взамен поставляемого в стандартной комплектации);
- Внутреннее и внешнее приветственное освещение (в дополнение к имеющемуся);
- Шторки в каюты и в коридоры;
- Шторки в кают-компанию;
- Грунтовка корпуса и нанесение покрытия против обрастания;
- Комплект швартов и якорь Spade 20кг с 60м цепи.

Закрутка стакселя Selden и защитная от УФ-излучения полоса:

Эта опция предлагается для удобства эксплуатации и защиты паруса с заменой стандартного стакселя на карабинах на стаксель 36м2 из дакрона с нанесенной защитной полосой из материала Sunbrella. Фал закрутки Selden проведен через клавишный стопор на капитанский мостик. Выбор расцветки паруса из 8 цветов.

Lazy Bag Elvstrom:
Lasy Bag необходим для удобства эксплуатации и хранения грота в защищенном состоянии. Выбор расцветки Lazy Bag из 8 цветов.

Комплект кареток для лат грота Full Batten Selden (взамен поставляемых в стандартной комплектации):
Эта опция предлагается для большого удобства в эксплуатации и лучших технических характеристик грота взамен кареток поставляемых в стандартной комплектации мачты.

Мачта с закруткой грота:
Для большого удобства в эксплуатации верфь предлагает замену стандартной мачты на мачту с закруткой из анодированного алюминия типа 7/8 длиной 17м и одним этажом краспиц. При этом площадь грота будет ненамного уменьшена с 58м2 до 55м2.

Грот и стаксель с карбоновым усилением DCX Elvstrom (взамен поставляемых в стандартной комплектации):
Для улучшения ходовых характеристик вашего судна и большего срока эксплуатации верфь предлагает комплект парусов с карбоновом усилением DCX Elvstrom.

Bimini на капитанский мостик:
Эта опция предлагает защиту капитанского мостика от солнца или дождя в виде Bimini (тента) на каркасе из нержавеющих труб Ø30мм и ткани Sunbrella. Выбор расцветки Bimini из 8 цветов.

Боковое укрытие капитанского мостика (в дополнение к Bimini):
Эта опция необходима для полной боковой защиты капитанского мостика от ветра и непогоды. Выбор расцветки ткани Sunbrella из 8 цветов.

Тент для защиты заднего кокпита:
Эта опция предлагается для защиты заднего кокпита от непогоды или же для большого уединения. Изготавливается из прозрачного ПВХ со вставками из ткани Sunbrella и является идеальным решением для любого времени года. Выбор расцветки ткани Sunbrella из 8 цветов.

Москитная сетка Batyline по периметру остекления кают-компании:
Служит не только защитой от насекомых, но и защищает от солнца. Также добавляет интима в момент пребывания в порту.

Брезентовый тент для переднего кокпита:
Служит для защиты от солнца и дождя когда вы нежитесь на передней сетке во время якорной стоянки.

Защитный чехол штурвала и консоли на капитанском мостике:
Чехол из готовлен из белого ПВХ, необходим прежде всего в период хранения лодки.

Подушки в кокпит в том числе на пляжное место в кокпите:
Для вашего комфорта эта опция включает в себя комплект подушек на все сидушки и спинки в кокпите, в том числе на диваны, лежак и капитанский мостик. Выбор расцветки ткани подушек из 10 цветов.

Лежак на крыше рубки с рэлингом из нержавеющей стали:
Эта опция предоставляет прекрасную возможность для загара во время якорной стоянки. Лежак оборудован боковыми подушками и матрасом. Выбор расцветки подушек из 10 цветов.

Дополнительная подушка (матрас) в передний кокпит:
Эта опция позволяет вам организовать дополнительный лежак у основания мачты, увеличив тем самым количество мест для уединения экипажа. Выбор расцветки из 10 цветов.

Шлюп-балки из термо-лакированного алюминия:
2 шлюп-балки для хранения тендера во время переходов.
2 талей с 2 лопарями и блоками с проводкой на односкоростную лебедку Harken ST15.
2 утки для фиксации концов.
Лебедочная ручка.
Максимальная рекомендованная длина тендера: 3м.

Электрическая лебедка Harken 40 STA (взамен поставляемой в стандартной комплектации) :
Для удобства эксплуатации особенно при одиночном управлении верфь рекомендует установить вместо стандартной ручной лебедки двухскоростную электрическую Harken 40 STA, которая в случае отказа электрики может использоваться вручную. К лебедке прилагается отдельный пульт управления.

Покрытие тиком заднего кокпита и транцевых юбок:
Для большого уюта и в соответствие с морскими традициями верфь предлагает вам тиковое покрытие в заднем кокпите и транцевых юбках взамен стандартного противоскользящего покрятия интегрированного в гель-коут. Также возможно покрытие тиком всех открытых поверхностей катамарана (поплавков на всю длину и переднего кокпита).

Изменения цвета корпуса лодки (вместо белого в стандартной комплектации):
Каждая Aventura уже уникальная по своему. Верфь предлагает вам на выбор 37 цветов расцветки корпуса из изофталевого неопентилгликолевого гель-коута, чтобы сделать вашу лодку еще ярче и индивидуальнее.

Внешний душ со смесителем горячей и холодной воды:
Эта опция позволит вам принять душ на ступеньках транцевой юбки после купания в морской воде.

Трап из композитных материалов:
Легкий трап из композитных материалов позволит вам с удобством сходить на причал в любом порту. Вы можете также дополнительно заказать нанесение на трапе имени вашей лодки и противоскользящего покрытия, добавление поручней из нержавеющей стали, дополнительную поворотную консоль, а также чехол для хранения трапа. Консультируйтесь с нашими представителями для получения исчерпывающей информации.

Геннакер Elvstrom на барабанной закрутке и такелаж к нему:
Чтобы иметь на лодке полный комплект парусов под любой ветер, верфь рекомендует установить спереди второй парус. Выбор геннакера Elvstrom 60м2 на барабанной закрутке Selden оправдан легкостью в эксплуатации. Геннакер. Проводка веревки закрутки на алюминиевую утку на капитанском мостике. Проводка шкотов через блоки Harken и клавишные фиксаторы Lewmar на лебедки Harken на капитанском мостике. Выбор расцветки шкотов из 3 цветов.

Ассимметричный спинакер Elvstrom на барабанной закрутке Zelden и такелаж к нему:

Для еще более полного раскрытия возможностей вашего катамарана Aventura 37, верфь рекомендует иметь в комплекте парусов ассиметричный спинакер Elvstrom (90) м2. При этом использование этого паруса остается легким даже для одиночного управления.

Проводка веревки закрутки на алюминиевую утку на капитанском мостике. Проводка брассов через блоки Harken и клавишные фиксаторы Lewmar на лебедки Harken на капитанском мостике. Выбор расцветки брассов из 3 цветов.

Симметричный спинакер Elvstrom и такелаж к нему:

Для настоящих ценителей парусного спорта верфь предлагает симметричный спинакер Elvstrom (101) м2. Идеальное решение для хождения полными курсами, которое не оставит вас равнодушным к яхтингу! Проводка брассов через блоки Harken и клавишные фиксаторы Lewmar на лебедки Harken на капитанском мостике. Выбор расцветки брассов из 3 цветов.

Двухлопастные складные винты Flexofold для двигателей мощностью 20лс (взамен поставляемых в стандартной комплектации):

Для более высоких скоростных характеристик при хождении под парусом верфь вам предлагает заменить стандартные нескладные винты на двухлопастные складные. Складные винты не требуют дополнительной смазки кроме естественного омывания в воде.

Трехлопастные складные винты Flexofold для двигателей мощностью 30лс (взамен поставляемых в стандартной комплектации):

Для более высоких скоростных характеристик при хождении под парусом верфь вам предлагает заменить стандартные нескладные винты на трехлопастные складные. Складные винты не требуют дополнительной смазки кроме естественного омывания в воде.

Двигатели 2 х 30лс Yanmar (взамен поставляемых в стандартной комплектации):

Для улучшения ходовых характеристик под моторами, верфь предлагает вам заменить стандартные двигатели Yanmar 20лс на двигатели той же компании 30лс. Это увеличит вашу крейсерскую скорость под моторами на 1 – 1,5 узла и повысит мощность ваших моторных генераторов до 125А.

Электрическая якорная лебедка на 1000W (взамен ручной в стандартной комплектации) :

Верфь настоятельно рекомендует заменить ручную якорную лебедку на электрическую, что существенно удобнее в эксплуатации. К электрической лебедке прилагается дистанционный пульт, располагающийся в рундуке с якорным колодцем.

Электросеть на 110В/60Гц, зарядное устройство 35А, 8 розеток и электрощит:

Установка высоковольтной сети на 110В/60Гц с зарядным устройством и 8-ю розетками из которых: 1 на штурманском месте, по одной в каждой из гостевых кают, 2 в хозяйской каюте, 1 на кухне и 2 в кают-компании.

Электросеть на 220В/50Гц, зарядное устройство 35А, 8 розеток и электрощит:

Установка высоковольтной сети на 220В/50Гц с зарядным устройством и 8-ю розетками из которых: 1 на штурманском месте, по одной в каждой из гостевых кают, 2 в хозяйской каюте, 1 на кухне и 2 в кают-компании.

Вентилятор 12В:

Установка по вашему желанию вентиляторов с независимым выключателем в каюты или другие места по вашему выбору.

Инвертор Victron 12/220В мощностью 2кВт:

Установка инвертора с возможностью использовать высоковольтную сеть на 220В без включения дизель-генератора.

Сервисная АКБ 225А/ч AGM (в дополнение к АКБ в стандартной комплектации):
Существенное увеличение вашей энерговооруженности до 450А/ч.

Дизель-генератор 5кВт:
Для достижения полной автономии по электропитанию в переходах, верфь рекомендует установку дизель-генератора на 5кВт. Дизель-генератор имеет хорошую звукоизоляцию и подключен по топливу к топливным бакам вашего судна. Обращайтесь за дополнительными консультациями к нашим официальным представителям.

Система отопления Webasto в кают-компанию, каюты и гальюны:
Установка системы отопления позволит вам автоматически поддерживать комфортную для вас температуру в непогоду. Независимые панели управления температурным режимом в каждой отдельной зоне/помещении.

Система кондиционирования в кают-компании в 3 или 4 каютах:
Установка системы кондиционирования позволит вам автоматически поддерживать комфортную для вас температуру в жару. Независимые панели управления температурным режимом в каждой отдельной зоне/помещении.

Опреснитель производительностью 60л/ч:
Установка опреснителя позволит вам достигнуть автономии по пресной воде, являющейся важным и быстрорасходуемым ресурсом. Опреснитель подключен к бакам пресной воды. Обращайтесь за дополнительными консультациями к нашим официальным представителям.

Солнечные панели 2 x 120Вт и панель управления:
Установка солнечных панелей общей мощностью 240 Вт позволит вам избежать частое использование дизель-генератора при длительных переходах под парусами.

Аудиосистема Apollo 770 с 4 динамиками Fusion:
Радио/USB/mp3/Bluetooth Apollo 770 с 4 динамиками/2 зоны. Возможна установка еще 4 динамиков на 2 дополнительные зоны.

Внутреннее и внешнее энергосберегающее освещение (взамен освещения в стандартной комплектации):
Замена светильников в стандартной комплектации на энергосберегающие светильники.

Внутреннее и внешнее приветственное освещение:
Монтаж дополнительной энергосберегающей сети освещения в кокпите, транцевых юбках и кают-компании.

Телевизор Smart-TV на 32”
Установка телевизора в кают-компании.

Антенна TV/HiFi:
Телевизионная и радио AM/FM антенна с усилителем GLOMEX.

Пакет Garmin n°1:
В пакет входит GPS GPSMAP 922 Plus 9” Garmin, анимометр gWind с GMI20 и DST800, автопилот REACTOR 40 с электрическим приводом, рация VHF 215i, транспондер AIS 800 с антенной GPS/GLONASS GA38.

Пакет Garmin n°2:
В пакет входит GPS GPSMAP 1222 Plus 12” Garmin, анимометр gWind с GMI20 и DST800, автопилот REACTOR 40 с электрическим приводом, рация VHF 215i, транспондер AIS 800 с антенной GPS/GLONASS GA38, дополнительный контроллер автопилота GHC 20, дополнительный морской индикатор GMI20 и дополнительная тангента для рации GHS 11i.

GPS MAP 922 (в дополнение к пакету n°1):
Установка дополнительного картплоттера GPS GPSMAP 922 9” Garmin.

GPS MAP 1222 (в дополнение к пакету n°2):
Установка дополнительного картплоттера GPS GPSMAP 1222 12” Garmin.

Радар Garmin (в дополнение к пакетам):
Установка радара высокого разрешения с выводом изображения на картплоттеры.

Складной стол в кают-компании (взамен поставляемого в стандартной комплектации):
Замена 2 стандартных ножек стола на 2 телескопические ножки из полированного сплава. Эти ножки состоят из 3-секций с газовым амортизатором. Дополнительная подушка для двухспального места 182x137см, в которое раскладывается стол в опущенном состоянии. Расцветка ткани подушки в соответствие с вашим выбором расцветки внутреннего интерьера.

Стол в копите из тика (взамен поставляемого в стандартной комплектации):
Замена стандартного стола из ламинированного пластика на стол из тика.

Бак для черных вод 45л с электрическими вентилем и насосом:
Установка бака для черных вод на 45 л вместе с электрическими вентилем и насосом, трубной обвязкой. Легкий доступ в техническое отделение для профилактических и ремонтных работ.

Электрический туалет (взамен ручного туалета поставляемого в стандартной комплектации):
Замена ручного туалета на электрический SANIMARIN 12B со смывом и измельчителем.

Смена расцветки ткани в кают-компании (взамен ткани поставляемой в стандартной комплектации):
Выбор расцветки ткани из 10 цветов.

Шторки в кают-компании, каютах и коридорах (внутренних проходах в поплавках):
Установка шторок для большего интима на борту.

Подматрасник с деревянными латами:
Устанавливается на шасси кровати для большего комфорта во время сна.

Встроенная микроволновая печь 220В.
Встраивается в кухонную мебель и подключается к сети на 220В. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Встроенная стиральная машина 3кг:
Встраивается в мебель по месту согласованному с заказчиком. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Газовая планча Eno в кокпите:
Установка и подключение к отдельному газовому баллону в кокпите. Отличная опция для приготовления гриля на якорной стоянке.

Встроенная посудомоечная машина на 6 персон:
Встраивается в кухонную мебель. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Защитная обработка корпуса против осмоса:
Подготовка и ручное нанесение противоосмосового покрытия TO26 на базе эпоксидной смолы без растворителя, грунтовка двухкомпонентной эпоксидной смолой PR20.

Грунтовка и обработка против обрастания корпуса:
Грунтовка и нанесение 2 слоев покрытия против обрастания корпуса.

Швартовы и якорь Lewmar 20кг с 75м цепи:
4 швартова и якорь с 75м цепи.

Швартовы и якорь Spade 20кг с 75м цепи:
4 швартова и якорь с 75м цепи.

Тендер длиной 2.90м с подвесным мотором 6лс:
Поставка и ввод в эксплуатацию тендера с подвисным мотором 6лс.

Необходимое оборудование на борту (для безопасности на море и других целей):
8 автоматических пневматических спасательных жилетов Pilot Race 150N для взрослых с гидростатическим аппаратом и паховым ремнем, 8 страховочных обвязок и 8 персональных страховочных тросов с крюками.
3 детских автоматических пневматических спасательных жилета Pilot Race 100N.
Сигнальные маяки, спасательный круг "подкова" в чехле, плавающий буксирный конец 40 м.
2 «Линии жизни» с карабинами для двух бортов, 4 складные скобы Wichard для их крепления по две на каждом поплавке.
Спасательный плот Transocean на 8 человек упакованный в пластиковый контейнер и сертифицированный для каботажного плавания.
1 морская аптечка первой помощи, 3 пенных огнетушителя по 1кг с манометром и рукояткой.
1 радиолокационный отражатель цилиндрического типа, 1 ванторез, 1 туманный горн,
1 черная сигнальная сфера, 1 черный сигнальный конус, 1 пеленгатор.
1 зеркало для сигнализации, 1 бинокль, 1 комплект пробок для заделывания пробоин, 1 переносная рация УКВ, 1 ручной прожектор 12В.
1 водонепроницаемый фонарь, 1 багор-отпорник, 40м буксирного конца Ø16мм, 1 трапеция/беседка для подъема на мачту.
1 ящик с ракетницами: 3 цветные ракеты (красного цвета) и 3 парашютные ракеты, 2 плавающие дымовые шашки.
8 кранцев, 4 швартовочных конца Ø18мм длиной 15м.
1 бобина с водяным шлангом, щетки для мытья палубы, моющее средство, 1кг гель-коута, 1 пара перчаток для мойки, 1 флакон с WD-40, 1 ящик с инструментом.

Калитки из нержавеющей стали для заднего ограждения в копите (взамен леерного ограждения согласно стандартной комплектации):
Замена леерного ограждения на калитки. Более удобный и более безопасный для детей вариант ограждения.

Спуск на воду и ввод в эксплуатацию:
Эта опция предполагает спуск на воду вашей лодки после завершения ее производства на верфи, установку мачты и ее настройку, прочие пуско-наладочные работы на воде.
Заполнение баков пресной водой, и на 1/3 топливных баков.
Наклейка названия лодки буквами из клейкой пленки.
Все операции занимают 1 рабочий день в порту Mensel Bourguiba/Bizerte (Тунис).
По вопросам регистрации лодки и постановки ее под флаг, обращайтесь к нашим официальным представителям.

Дополнительная опция Hybrid (согласно отдельной сметы):
Возможность установки гибридных или полностью электрических двигателей. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Другие опции:
Возможна установка и монтаж других опций по желанию заказчика. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Замечание:
В стоимость опций включены расходы на их установку и монтаж. Возможна установка других опций по желанию заказчика. При этом технические характеристики и вес судна могут претерпевать изменения. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Варианты комплектации/планировки помимо стандартной:

Комплектация Trio:
Эта комплектация подразумевает 1 мастер-каюту в одном поплавке и 2 гостевые каюты с 2 отдельными гальюнами вместо одного в гостевом поплавке.

Комплектация Quatro :
Эта комплектация подразумевает наличие 2 гостевых кают с одним гальюном в каждом из поплавков: всего 4 каюты и 2 гальюна.

Комплектация Charter:
Эта комплектация подразумевает наличие 2 гостевых кают с 2 отдельными гальюнами в каждом из поплавков: всего 4 каюты и 4 гальюна.

Замечание:
Информация содержащаяся в настоящем документе является достоверной на момент ее опубликования. В целях постоянного совершенствования наших моделей, их технические характеристики и комплектующие, указанные индикативно в нашей документации, могут быть изменены без всякого уведомления.