

# Парусный катамаран Aventura 45S

## Спецификация



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ:

Дизайн и интерьер:	<b>LASTA DESIGN STUDIO</b>
Длина корпуса:	<b>13,50м</b>
Длина габаритная:	<b>13,20м</b>
Ширина габаритная:	<b>7,60м</b>
Водоизмещение:	<b>11900кг</b>
Полная площадь парусного вооружения:	<b>120м<sup>2</sup></b>
Осадка:	<b>1,30м</b>
Высота над ватерлинией:	<b>20,50м</b>
Емкость топливного бака:	<b>2 x 200л</b>
Емкость бака для пресной воды:	<b>2 x 300л</b>
Емкость бака для сточных вод:	<b>2 x 90л</b>
Объем холодильника 12/24 В	<b>590л</b>
Двигатель:	<b>2 x 45лс Yanmar Marine</b>
Стандартная комплектация:	<b>3 двухместные каюты / 3 гальюна</b>
Сертификация и категория проекта:	<b>CE A8 B12 C28 D30</b>
Гарантия на конструкцию:	<b>2 года</b>

## **ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ**

**Подводная часть корпуса** выполнена из монолитного полиэфирного ламината.

**Надводная часть корпуса** изготовлена из полиэфирного сэндвича, состоящего из многоосного стекловолокна, ПВХ-пенопласта, ламинированного в вакууме, покрытого изофталевой неопентилгликолевой смолой и гель-коутом.

**Палуба** выполнена из армированного многослойного полиэфира.

**Ветровое стекло** изготовлено из литого ламинированного полиэфира. Панорамный обзор обеспечивают 8 панелей Altuglass толщиной 15мм.

**Крыша рубки** выполнена из упрочненного многослойного полиэфира. Для поддержки конструкции используются опоры из нержавеющей стали.

**Переборка** между кокпитом и кают-компанией изготовлена из армированного многослойного полиэфира. Вход на судно организован через покрытые термическим лаком алюминиевые двери с 4 створками из ударопрочного стекла, с замком под ключ и защелками, фиксирующимися в открытом / полуоткрытом / закрытом положении.

**Внутренние переборки** выполнены из ламината СТВХ СР.

**Шверты** изготовлены из литого ламинированного полиэфира и эпоксидного пенопласта, приформованы к корпусам и заламинированы.

**Перья руля** с баллерами из нержавеющей стали изготовленные из многослойного литого полиэфира и эпоксидного пенопласта, установлены на самоцентрирующихся шариковых подшипниках JP3.

## **ОПИСАНИЕ ЭКСТЕРЬЕРА – СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

### ***Такелаж Z-Spars:***

**Мачта** из анодированного алюминия с дробным вооружением 7/8, длина 17,50м, с двумя парами краспиц. Система Z-Spars с ликпазом и каретками для грота со сквозными латами.

**Степс** мачты с 6 гнездами для блоков Z- Spars. Проводка фалов, грота-шкота и 3 риф-шкентелей на пост рулевого управления.

1 комбинированный огонь мачты/палубы, 1 складная ступенька для удобного доступа на крышу рубки.

3 клавишных стопора у нижней части мачты для топенанта и "lazy jack".

1 трехцветный мачтовый огонь + белый огонь на 360°.

**Гик** из анодированного алюминия с гика-шкотом, выведенным на пост рулевого

управления.

Риф-шкентели (3 рифа) заведены на переднюю и заднюю шкаторины грота.

**Носовой бимс** из анодированного алюминия с мартин-гиком из анодированного алюминия.

1 красный/зеленый навигационный огонь на мартин-гике.

***Стоячий такелаж Z-Spars:***

1 форштаг из нержавеющей стали Ø14мм с закруткой стакселя Z- Spars.

2 бакштага из нержавеющей стали Ø12мм с вертлюгами, 1 пара ромбовант, 1 мартин-штаг.

2 Вант-путенса бакштагов из нержавеющей стали.

2 Вант-путенса мартин-штагов на бимсе из анодированного алюминия.

Различные нержавеющие кипы.

***Бегучий такелаж:***

1 полиэстровый грота-фал, 1 полиэстровый стаксель-фал, 1 полиэстровый генакер-фал.

1 полиэстровый топенант, lazy jack.

Гика-шкот выведен на пост рулевого управления.

1 полиэстровый грота-шкот, 3 полиэстровых риф-шкентеля.

1 полиэстровый шкот для самоперекидного стакселя, 1 полиэстровая таль закрутки стакселя.

**Тали, шкоты и фалы различного цвета.**

**Весь бегучий такелаж выведен к посту рулевого управления**, кроме топенанта lazy jack и топенанта гика, заведенных на отдельные стопора в нижней части мачты.

***Паруса Elvstrom:***

**1 грот** (70 м2) со сквозными латами из дакрона первой категории, латы, 3 риф-шкентеля в низкофрикционных кольцах, каретки на шариковых подшипниках и мешок lazy jack от Sunbrella.

**1 стаксель-автомат** из дакрона первой категории на закрутке Z-Spars с защитой от УФ-излучения от Sunbrella.

(мешок lazy jack и защита от УФ-излучения от Sunbrella доступна в 8 цветах).

***Палубное оборудование:***

**Система грота:** на погоне Harken со стопорной кареткой.

**Система стакселя:** таль закрутки проведена через систему блоков Harken и

заведена в стопор Spinlock. Также в комплекте: 1 погон стаксель-шкота Harken + каретка + роликовые подшипники + блоки. Шкот стакселя-автомата выведен в кокпит и заведен в стопор Spinlock.

**Фалы, грота-шкот и 3 линии для автоматического рифления:** все фалы, грота-шкот и 3 риф-шкентеля проведены в кокпит при помощи системы блоков Z-Spars, палубных органайзеров Spinlock и 7 клавишных стопоров Spinlock.

**Всеми вышеперечисленными таями рулевой может управлять с поста рулевого управления при помощи трех 2-скоростных лебедок Harken ST52. Модель Aventura 45 оснащена тремя двухскоростными лебедками Harken ST52 с длинной рукояткой Harken. Шкоты, тали и фалы доступны в различных цветах.**

***Палубное хранение:***

1 объемный центральный шкаф у нижней части мачты с 2 замками из нержавеющей стали, обеспечивает технический доступ к танкам с пресной водой 2 x 300 л (подробнее см. на стр. 9).

1 большой отсек для хранения и герметичный контейнер для 1 баллона с природным газом 2,75 кг (баллон не входит в поставку). Ящик для якоря с роликом из нержавеющей стали и твердой резины, электрическая лебедка Quick 1500Вт с пультом управления.

***Транец - правый корпус:***

Доступ к двигателю через изолированный и шумозащищенный люк из полиэфира на петлях.

1 палубная горловина из нержавеющей стали для заправки топливом по правому борту + 1 вентиляционный патрубок из нержавеющей стали.

1 складной телескопический трап из нержавеющей стали для купания. Ступеньки с противоскользящим покрытием и поручень из нержавеющей стали.

Душ с холодной и горячей водой под напором.

1 алюминиевая палубная пробка JP3 обеспечивает доступ к баллеру руля по правому борту.

1 зарядное устройство/ водонепроницаемый разъем 220В, кабель для подачи электропитания с берега, длина 10м.

Вентиляционные отверстия для двигателя - по правому борту.

Два декоративных светодиодных светильника SMD.

***Транец - левый борт:***

Доступ к двигателю через изолированный и шумозащищенный люк из полиэфира на петлях.

1 палубная горловина из нержавеющей стали для заправки топливом по правому борту + 1 вентиляционный патрубок из нержавеющей стали.

1 алюминиевая палубная пробка JP3 обеспечивает доступ к баллеру руля по левому борту.

Вентиляционные отверстия для двигателя - по левому борту.

Два декоративных светодиодных светильника SMD.

### **ОБОРУДОВАНИЕ КОКПИТА И ПОСТА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ:**

**Расположенный по левому борту Aventura45 пост управления обеспечивает прекрасный обзор и полный контроль за судном в любых обстоятельствах.**

#### ***Пост рулевого управления:***

Все тали проведены в кокпит на 3 двухскоростные лебедки Harken ST52 + оборудование (подробнее см. на стр. 4).

Место для дополнительной навигационной электроники, 1 карман для рукоятки лебедки, 2 панели управления двигателями Yanmar-Marine со световой и звуковой сигнализацией, 1 регулируемый магнитный компас с подсветкой и крышкой, 1 розетка на 12В.

Штурвал Goiot, система гидроусилителя руля Lecomble & Schmitt.

#### ***Комфорт:***

1 большой стол с отделкой деревом на 2 регулируемых алюминиевых ножках.

Подушки на посту управления обшиты тканью Beluga (доступны в разных цветах).

1 люк для инспекции обеспечивает доступ в герметичный рундук и к кормовому палубному бимсу по правому борту.

1 люк для инспекции обеспечивает доступ в герметичный рундук и к кормовому палубному бимсу по левому борту.

4 точечных галогенных светильника 20Вт с фурнитурой из нержавеющей стали.

#### ***Безопасность:***

2 кормовых рейлинга из нержавеющей стали диам. 25мм (по 1 на транец).

3 кормовых рейлинга из нержавеющей стали диам. 25мм, обеспечивающих закрывание кокпита + 2 ряда лееров из нержавеющей стали с талрепами и карабинами типа «пеликан».

- 4 поручня из нержавеющей стали вокруг надстройки со стороны кокпита.
- 1 поручень из нержавеющей стали под крышей в кокпите.
- 4 шпигата из нержавеющей стали с решетками из тика для слива воды из кокпита.
- 2 трюмные помпы с запасными диафрагмами для работы в ручном режиме.
- 2 тяги для отсечения топливного контура.
- 2 декоративных светодиодных светильника SMD.

***Машинное отделение:***

- Два 4-цилиндровых дизельных двигателя Yanmar-Marine 45лс, тепло- и звукоизоляция обеспечены применением высокоплотного (30 кг/м<sup>3</sup>) пенопласта на основе сотовой полиэфирной смолы, которая поглощает и изолирует шум.
- Топливный фильтр/ водоотделитель в корпусе из полиэфира для упрощения технического обслуживания (по 1 на двигатель).
- Водяной фильтр системы охлаждения в корпусе из полиэфира для упрощения технического обслуживания (по 1 на двигатель).
- 1 алюминиевый топливный танк емкостью 200л на каждый двигатель (всего 400л).
  - 2 две трансмиссионные системы Sail Drive для передачи мощности.
  - 2 трех-лопастных винта.
  - 2 анода.

**ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

***Комфорт:***

- 1 очень комфортная сетка с ячейками среднего размера, закрепленная на канатах из полиэстера Ø 4mm.
- 1 спинка из нержавеющей стали Ø 25мм вокруг сетки с цилиндрическими подушками, обшитыми тканью Beluga.
- 2 палубные горловины танков пресной воды, выполненные из черного пластика ABS, под восьмигранный ключ.
- 2 палубные пробки танков сточных вод из нержавеющей стали.
- 1 большой водонепроницаемый отсек с защелкой из нержавеющей стали носовой части левого поплавка, который можно оставлять открытым; служит для хранения парусов. В нём находится танк сточных вод левого поплавка, проводка левого поплавка и место для дополнительного генератора. Противоскользящие ступеньки с полиэфирным покрытием для удобства доступа и технического обслуживания.
- 1 большой водонепроницаемый отсек с защелкой из нержавеющей стали носовой

части правого поплавок, который можно оставлять открытым; служит для хранения парусов. В нём находится танк сточных вод правого борта, проводка правого борта и место для дополнительного опреснителя. Противоскользящие ступеньки с полиэфирным покрытием для удобства доступа и технического обслуживания.

***Безопасность:***

8 леерных стоек из нержавеющей стали + два ряда лееров из нержавеющей стали с талрепами.

Крепления леера на носовых и на кормовых рейлингах выполнены из нержавеющей стали диам. 25мм с сидениями Iroko (по 1 на корпус).

4 складных кипа для штормовых лееров (леера в поставку не входят).

2 больших поручня из нержавеющей стали на крыше обеспечивают доступ на боковые палубы.

6 причальных уток из нержавеющей стали + 6 привальников из нержавеющей стали.

**ОПИСАНИЕ ИНТЕРЬЕРА СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ**

***Общие характеристики:***

Мебель из цельного дерева.

Столярные элементы из ламинированной фанеры СТВХ.

Стены обшиты искусственной кожей цвета слоновой кости.

Потолки обшиты белой искусственной кожей.

Дверные ручки с замками, нажимными кнопками и с петлями из нержавеющей стали.

Пол во внутренних помещениях выполнен из ламината.

**Подушки с обивкой тканью Veluga имеются в различном цветовом исполнении.**

**На всех подушках имеются съемные чехлы, пригодные для машинной стирки.**

***Оборудование в кают-компании/камбузе***

***Камбуз:***

**Столешница** на камбузе и кухонная стойка под ветровым стеклом выполнены из синтетической смолы.

**Двухкамерная раковина** из полированной нержавеющей стали со сливом,

пробкой и крышкой из синтетической смолы.

**Смеситель** из полированной нержавеющей стали для подачи холодной и горячей воды под напором.

**Встроенная варочная панель** Eno с 3 конфорками из нержавеющей стали с пьезо-электронным розжигом, с защитной термopарой, крышка из упрочненного стекла, комплект ручек для кастрюль. Конфорки мощностью 2 x 1,75кВт и 2,5кВт.

**Газовая духовка** из нержавеющей стали: 1,8кВт.

***Кают-кампания:***

Угловой диван, обшитый тканью Beluga, с 2 отсеками под сидениями.

**Деревянный стол** 160 x 70см с фиксаторами в нижнем положении на двух стационарных алюминиевых ножках.

***Каюта владельца в кормовой части левого поплавка:***

Большой рундук и место для хранения с деревянной панелью и дверцами, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали.

Двойное спальное место с удобными матрасами из вспененного материала.

2 галогенные лампы 100Вт со встроенным выключателем.

1 потолочный светодиодный SMD-светильник с фурнитурой из полированной нержавеющей стали, с отдельным выключателем.

2 вентиляционных и световых бортовых иллюминатора.

***Ванная и галюн владельца в носовой части левого поплавка:***

1 полукруглая стеклянная раковина со сливом из хромированной латуни, естественный слив.

Смеситель из полированной нержавеющей стали для подачи пресной холодной и горячей воды под напором.

Стенные шкафы с отделкой нержавеющей сталью.

Зеркало, мыльница, держатель полотенец, поручни из нержавеющей стали, 1 розетка 12В.

Напольный шкаф с дверцами из полиэфира с покрытием гель-коутом, нажимные кнопки и петли из нержавеющей стали.

Морской унитаз с электронасосом Sanimarín SFA 12В, с одним баком для сточных вод 90л, с естественным сливом и палубной пробкой из нержавеющей стали, с угольным фильтром для вентиляции. Держатель для туалетной бумаги.

Душ со смесителем из полированной нержавеющей стали, с подачей холодной и горячей пресной воды под напором.



Автоматический отвод воды с помощью электрической трюмной помпы.  
Искусственное освещение обеспечивают две галогенные лампы 10Вт и 20Вт с отдельными выключателями.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:**

### ***Сантехническая система:***

2 алюминиевых бака для пресной воды, каждый по 300л, вместе 600л, в главном рундуке у нижней части мачты (датчик уровня пресной воды с выключателем и подсветкой для переключения между баками 1 и 2).

1 независимая система подачи воды под напором, с расширительными бачками и фильтром.

1 электрический котел, 220В, объемом 75л, соединенный с радиатором двигателя.

2 бака для сточных вод объемом 90л.

2 автоматические электрические трюмные помпы (по 1 на поплавки).

1 ручная трюмная помпа со шлангом в кокпите.

### ***Электрическая система:***

#### **Основные электроприборы на 12В:**

По 1 сухозарядному аккумулятору 77А/ч для запуска двигателей (необслуживаемые).

2 сервисных сухозарядных аккумулятора 330А/ч (необслуживаемые).

1 зарядное устройство/ водонепроницаемый разъем 220В, кабель для подачи электропитания с берега, длина 10м.

Два генератора 100А/12В для зарядки аккумуляторов.

## **ОПИСАНИЕ НЕКОТОРЫХ ОПЦИЙ ДЛЯ МОДЕЛИ AVENTURA 45:**

**Замечание:** покупатель уведомлен о том, что нижеприведенные опции могут влиять на вес и некоторые технические характеристики судна.

### ***Генакер Elvstrom:***

Генакер на закольцованной закрутке Facnor. Шкот фиксируется на алюминиевой утке.

Бушприт и ватерштаг Z-Spars удерживает амортизирующий трос, галс генакера пропущен через блоки Z- Spars и заведен в клавишный стопор Spinlock. Шкоты из полиэстера проведены на пост управления через блоки Harken и в стандартном

варианте закреплены на двухскоростной лебедке ST52 Harken на посту управления.

***Асимметричный спинакер Elvstrom:***

Асимметричный спинакер устанавливается на бушприте с ватерштагом Z- Spars, галс спинакера пропущен через блоки Z- Spars и заведен в клавишный стопор Spinlock. Шкоты из полиэстера проведены на пост управления через блоки Harken и в стандартном варианте закреплены на двухскоростной лебедке ST52 Harken на посту рулевого управления.

***Симметричный спинакер Elvstrom:***

Симметричный спинакер с рукавом. Шкоты из полиэстера проведены на пост рулевого управления через блоки Harken и в стандартном варианте закреплены на двухскоростной лебедке ST52 Harken на посту рулевого управления.

***Шлюпбалки:***

2 шлюпбалки из белого алюминия с термической лакировкой с композитными шкивами

***Набор приборов Garmin № 1:***

Пакет включает в себя Garmin GPSMAP 922 Plus 9", gWind с GMI20 и DST800, автопилот REACTOR 40, радиостанцию VHF 215i, AIS 800 transponder с GPS/GLONASS GA38 антенной (с электронной ка

***Набор приборов Garmin № 2:***

Пакет включает в себя Garmin GPSMAP 1222 Plus 12", gWind с GMI 20 и DST800, автопилот REACTOR 40, радиостанцию VHF 215i, AIS 800 transponder с GPS/GLONASS GA38 антенной, GHC дополнительный pilot controler, дополнительный навигационный прибор GMI20, GHS 11i переговорное устройство.

**НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ И ДРУГИХ ЦЕЛЕЙ**

***Обеспечение безопасности:***

10 автоматических пневматических спасательных жилетов Plastimo Pilot Race 150N с гидростатическим аппаратом, ножные светоотражательные полосы, рефлекторы, 10 страховочных поясов, спасательный круг "подкова" в оболочке, светящийся буй и 40 м нетонущей веревки.

Спасательный леер по обоим бортам, закрепленный на 4 складных проушинах Wichard.

Стойка для спасательного плота из нержавеющей стали с трансокеанским плотом на

8 человек в контейнере и спасательным комплектом на 24 часа.

1 морская аптечка первой помощи.

3 пенных огнетушителя весом 1 кг с манометром и рукояткой.

1 радиолокационный отражатель, 1 ванторез для стоячего и бегучего такелажа, 1 туманный горн, 1 черный сигнальный шар, 1 черный сигнальный конус.

1 зеркало для сигнализации, 1 бинокль, 1 комплект пробок для уплотнения отверстий.

1 водонепроницаемый фонарь, 1 багор-отпорник, буксирный конец 14 мм длиной 40 м, 1 беседка.

3 портативных автоматических красных сигнальных ракетницы, 3 парашютные ракетницы, 2 плавучих сигнальных дыма (вахтенный журнал, кормовой флаг страны и аккумуляторы не входят в поставку).

***Техническое обслуживание и прочее:***

1 ведро с 2 губками, 1 швабра, 1 гибкая швабра, 1 шланг с соплом на катушке, быстросъемная понижающая муфта, 4 причальных конца 18 мм и длиной 15 м, 8 кранцев из ПВХ, 1 флакон с WD40.

1 реагент для чистки корпуса и палубы, объемом 1 л (концентрат, требует разведения).