

AVENTURA 37 – СПЕЦИФИКАЦИЯ

AVENTURA
YACHTS



2023

СОДЕРЖАНИЕ :

Технические характеристики	2
Конструктив	3
Описание внешнее	4
Такелаж	4
Моторные отсеки и двигатели	5
Оборудование и обустройство капитанского мостика	6
Оборудование и обустройство кокпита	6
Оборудование и обустройство палубы	7
Описание внутреннее	8
Техническое оборудование	11
Опции	12

Настоящий документ не является контрактным обязательством

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ :

Судостроительный дизайн и дизайн интерьеров: **LASTA DESIGN STUDIO**

Комплектация **Standard**: **1 мастер-каюта + 2 каюты + 2 гальюна**

Комплектация **Quatro**: **4 каюты + 2 гальюна**

Длина корпуса: **10,90м**

Длина габаритная: **10,90м**

Ширина габаритная: **5,94м**

Осадка: **1,2м**

Высота над ватерлинией (включая антенну VHF): **20м**

Водоизмещение сухое: **7,9т**

Площадь парусного вооружения: **86м²**

Площадь грота: **57м²**

Площадь стакселя: **29м²**

Площадь геннакера (опция): **72м²**

Площадь спиннакера симметричного Elvstrom (опция): **90м²**

Площадь спиннакера ассиметричного Elvstrom (опция): **69м²**

Емкость топливных баков: **2 x 250л**

Емкость баков пресной воды: **2 x 250л**

Емкость бака для черных вод: **80л**

Объем холодильной камеры: **275л** из которых 55 литров морозильник

Двигатели в стандартной комплектации: **2 x 20лс Yanmar**

Двигатели по опции: **2 x 30лс Yanmar**

Сертификация и категория судна: **CE A8 B12 C16 D20**

Гарантия на конструкцию: **2 года**

КОНСТРУКТИВ :

Подводная часть корпуса изготовлена из монолитного полиэфирного ламината, **надводная часть корпуса** выполнена из полиэфирного сэндвича, состоящего из многоосного стекловолокна, ПВХ-пенопласта, ламинированного в вакууме, покрытого неопентилгликолевой смолой и гель-коутом. Восемь герметичных цистерн обеспечивают необходимую плавучесть судна.

Внутренние перегородки изготовлены из ламинированной фанеры СР СТВХ.

Кили сделаны из монолитного полиэфирного и эпоксидного пенопласта, приформованы к поплавкам и заламинированы, оснащены системой отрыва при жестком контакте с препятствием.

Перья руля с баллерами из нержавеющей стали изготовлены из многослойного литого полиэфирного и эпоксидного пенопласта, установлены на самоцентрирующихся подшипниках JP3.

Палуба выполнена из многослойного армированного полиэфирного.

Ветровое стекло сделано из монолитного полиэфирного ламината. Панорамный обзор обеспечивают 4 панели толщиной 15мм.

Перегородка между кокпитом и рубкой выполнена из многослойного армированного полиэфирного.

Вход в рубку осуществляется через 4-створчатую дверь черного цвета, сделанную из алюминия с порошковым покрытием, с безопасным стеклом, замком и фиксаторами для разных положений закрытия двери.

Крыша рубки выполнена из многослойного армированного полиэфирного с ребрами жесткости из нержавеющей стали.

ОПИСАНИЕ ВНЕШНИХ ЭЛЕМЕНТОВ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ :

Такелаж :

Мачта с дробным вооружением 7/8 длиной 16,5м, с одной парой краспиц из анодированного алюминия. Степс мачты с гнездами для блоков проводки фалов и риф-шкентелей. 1 комбинированный огонь мачты/палубы, складная ступенька для удобного доступа на крышу рубки. 3 клавишных стопора у основания мачты для топенанта и Lazy Jack. 1 трехцветный топовый огонь + белый огонь на 360 градусов.

Гик из анодированного алюминия с 3 автоматическими системами рифления.

Бимс из анодированного алюминия с мартин-гиком из анодированного алюминия.

Стоячий такелаж :

1 форштаг из нержавеющей стали, Ø12мм.

2 ванты из нержавеющей стали Ø12мм с талрепами, 1 пара ромбовант, 1 мартин-штаг.

2 Вант-путенсы вант из нержавеющей стали.

2 Вант-путенсы бимса из анодированного алюминия.

Различные нержавеющие кипы.

Бегучий такелаж :

1 грота-фал Дунета, 1 стаксель-фал Дунета, 1 дополнительный фал Дунета для опционного паруса.

1 полиэстровый топенант и "lazy-jack".

Гика-шкоты проведены через блоки на пост рулевого управления.

3 полиэстровых риф-шкентеля проведены на пост рулевого управления.

2 полиэстровых стаксель-шкота проведены на пост рулевого управления.

Шкоты и фалы различных цветов.

Паруса Elvstrom :

1 **грот** (57м²) со сквозными латами на каретках из дакрона первой категории с горизонтальными латкарманами, 3 риф-шкентеля, проведенные через низкофрикционные кольца на передней и задней шкаторинах грота.

1 **стаксель** (29м²) из дакрона первой категории на карабинах.

Палубное оборудование :

Система грота: система блоков Harken в 4 лопаля с погоном гика-шкотов. Гика-шкоты проведены на двухскоростную лебедку Harken ST46 на посту управления через систему блоков Harken и 3 клавишных стопора Lewmar.

Система стакселя: 2 стаксель-шкота проведены на двухскоростную лебедку Harken ST46 на посту управления через систему блоков Harken и 2 клавишных стопора Lewmar.

Система фалов и автоматических рифов: 3 фала и 3 риф-шкентеля проведены на двухскоростную лебедку Harken ST46 на посту управления через систему блоков Harken и 6 клавишных стопора Lewmar.

Весь бегучий такелаж проведен к посту рулевого управления, кроме lazy jack и топенанта гика, заведенных на отдельные стопора у основания мачты. На катамаране Aventura 37 устанавливаются 2 лебедки Harken ST46 с длинной рукояткой.

Естественное освещение и вентиляция :

Ветровое стекло, склеенное из 4 панелей Altuglas толщиной 15мм, дает отличное панорамное освещение в кают-компании. В него вставлены 2 вентиляционных люка Goiot LuxAir 350 x 499мм толщиной 15мм.

2 вентиляционных бортовых иллюминатора Goiot LuxAir 176 x 425мм толщиной 15мм в кормовых каютах.

3 вентиляционных бортовых иллюминатора Goiot LuxAir 171 x 347мм толщиной 15мм врезанных в панели Altuglas вдоль бортов поплавков.

2 вентиляционных бортовых иллюминатора Goiot LuxAir 191 x 449мм в задней части кормовых кают.

6 панелей Altuglas толщиной 15мм встроенных в борта поплавков.

2 стеклянных аварийных люка разбиваемых в случае переворота.

Aventura 37 имеет всего на борту 9 вентиляционных люков Goiot LuxAir, 12 панелей Altuglas толщиной 15мм и по одному обязательному согласно требованиям безопасности аварийному люку в каждом поплавке.

Транец – правый поплавок :

Открывающийся люк в водо/шумо изолированный моторный отсек.

1 палубная пробка из нержавеющей стали горловины топливного танка в правом поплавке + 1 вентиляционный патрубок из нержавеющей стали.

1 складной телескопический бортовой трап из нержавеющей стали для купания. Ступени с противоскользящим покрытием и поручнем из нержавеющей стали.

Душ с холодной и горячей пресной водой под напором.

1 алюминиевая крышка палубного люка JP3 для аварийного доступа к баллеру руля в правом корпусе.

Воздухозаборники двигателя в правом поплавке.

Транец – левый поплавок :

Открывающийся люк в водо/шумо изолированный моторный отсек.

1 палубная пробка из нержавеющей стали горловины топливного танка в левом поплавке + 1 вентиляционный патрубок из нержавеющей стали.

1 алюминиевая крышка палубного люка JP3 для аварийного доступа к баллеру руля в левом поплавке.

Воздухозаборники двигателя в левом поплавке.

Моторные отсеки :

Два 3-цилиндровых дизельных двигателя Yanmar-Marine 20лс, с тепловой и звуковой изоляцией из пенопласта на основе сотовой полиэфирной смолы высокой плотности (30 кг/м3), звукопоглощающей и звуконепроницаемой, в сборе с 2 трансмиссионными системами Sail Drive.

1 топливный фильтр/отстойник в корпусе из полиэфира для упрощения обслуживания (по 1 на двигатель).

2 водяных фильтра для системы охлаждения, в стакане из полиэфира для упрощения обслуживания (по 1 на двигатель).

2 трюмные электрические автоматические помпы 40л/мин (по 1 на каждый отсек).

2 двухлопастных нескладывающихся винта и 2 анода.

Оборудование и обустройство капитанского мостика :

Располагается на левом поплавке, разделен на зону поста управления и зону маневров (работы с веревками). Капитанский мостик Aventura 37 удобен для работы и имеет отличную обзорность для уверенного контроля судна при любых обстоятельствах.

Обустройство зоны маневров:

Доступ ко всем веревкам проведенным на 2 двухскоростные лебедки Harken ST46.

1 отсек для хранения и складирования всех концов во время работы.

1 складная скоба для закрепления страховочного троса шкипера (страховочные обвязка и трос не входят в стандартную комплектацию).

1 футляр для лебедочной ручки.

2 поручня из нержавеющей стали

Обустройство зоны поста управления :

Сиденье со спинкой для 2-х человек с подлокотниками на двух стойках из нержавеющей стали.

Полка под смартфоны с розеткой 12В и подстаканниками.

Рулевое колесо из композитных материалов с приводом на штуртросы.

Панель для размещения электронных навигационных приборов и 2 блоков управления дизельными двигателями Yanmar-Marine с визуальной и звуковой сигнализацией.

1 магнитный компас с компенсацией, защитной крышкой и подсветкой.

Двухручное устройство управления двигателями с системой механической трансмиссии посредством усиленных тросов.

1 складная скоба из нержавеющей стали для крепления страховочного троса шкипера.

1 запасной ручной румпель и 2 поручня из нержавеющей стали.

Оборудование и обустройство кокпита :

Комфорт :

1 большой стол из на 2 съемных алюминиевых ножках.

1 рундук под сиденьем шкипера с возможностью хранения газовой планча в качестве опции.

1 лестница из нержавеющей стали с 4 ступеньками из тика для прямого доступа из кокпита на капитанский мостик и 1 лестница из нержавеющей стали с 4 ступеньками из тика для прямого доступа из кокпита на крышу рубки.

1 большой центральный рундук под задним диваном с 2 замками из нержавеющей стали и с 2 отделениями для хранения средств спасения, газового баллона 14кг и других вещей.

3 независимых галогеновых светильника 20В.

Безопасность :

Противоскользящее покрытие интегрированное в гель-коут.

Естественный слив воды через тиковый трап.

Спинка заднего дивана из нержавеющей стали для перекрытия кокпита по требованиям безопасности.

2 кормовых рейлинга из нержавеющей стали для перекрытия кокпита по требованиям безопасности (по одному на каждый транец).

Леерное ограждение из нержавеющей стали с талрепами и карабинами «пеликан».

1 центральный поручень из нержавеющей стали на внутренней стороне крыши рубки.

1 поручень из нержавеющей стали на внутренней стороне крыши рубки рядом со ступеньками правого поплавка и 1 поручень из нержавеющей стали на внутренней стороне крыши рубки рядом со ступеньками левого поплавка.

1 диафрагменная аварийная ручная помпа для с гибким шлангом длиной 15м для аварийной откачки воды из трюма вручную.

Палубное оборудование :

Комфорт :

- 1 упругая сетка с ячейками среднего размера большого комфорта с предустановленными концами Ø4мм из полиэфира.
- 2 палубные пробки горловины танков пресной воды из нержавеющей стали под ключ восьмигранник.
- 1 палубная пробка горловины танка сточных вод из нержавеющей стали.
- 1 большой водонепроницаемый отсек спереди в левом поплавке с возможностью удержания люка в открытом положении, с замком из нержавеющей стали, для хранения парусов, установки опционного оборудования и хранения других вещей.
- 1 большой водонепроницаемый отсек спереди в правом поплавке с возможностью удержания люка в открытом положении, с замком из нержавеющей стали, для хранения парусов, установки опционного оборудования и хранения других вещей.
- 2 больших рундука у основания мачты с 2 замками из нержавеющей стали под установку опреснителя, дизель-генератора, систем кондиционирования и отопления, а также для хранения различных вещей.

Швартовочное оборудование :

- 1 цепной колодец с легким доступом к нему и естественным сливом воды, роульс с роликом из твердого каучука, пульт ручного управления лебедкой.

Безопасность :

- Противоскользящее покрытие интегрированное в гель-коут.
- 4 больших поручня из нержавейки на крыше рубки для безопасного прохода по бортам.
- 6 леерных стоек из нержавейки + 2 ряда леерных тросов из нержавейки. Спереди леерные троса приходят к 2 рэлингам из нержавеющей стали.
- 4 складных скобы Wichard для крепления линий безопасности (не входят в стандартную комплектацию).
- 6 швартовых уток + 6 планширей из нержавеющей стали.

Aventura 37 всего имеет на борту 11 внешних поручней для обеспечения безопасности при любых погодных условиях.

ОПИСАНИЕ ИНТЕРЬЕРА СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ :

Общие характеристики :

Столярные элементы из ламината СР СТВХ цвета черного, белого и мореного дуба.
Пол внутренний из водостойкого ламината СР СТВХ нанесенного на плиты ПВХ высокой плотности.
Дверные ручки с замками из нержавеющей стали, нажимными кнопками и петлями.
Стены и потолки отделаны водостойкой вспененной тканью.
Чехлы, подушки и матрасы пригодны для машинной стирки.

Оборудование и обустройство кают-компания :

Интегральная обрешетка из плит ПВХ высокой плотности.
Ветровое стекло с панорамным обозрением собранное из 4 панелей Altuglass шириной 15мм и с 2 вентиляционными люками Goiot LuxAir 350 x 499мм.
5 галогеновых светильников 20В.
Выключатели разные одиночные и коллективные для освещения в кают-компания и кокпите.

Камбуз :

Столешница из кориандра со встроенной оцинкованной мойкой со сливом и пробкой.
Смеситель полированный из нержавеющей горячей и холодной воды.
Холодильник/морозильник 12В емкостью 275л, из которых 55л морозильник.
Встроенное под столешницей мусорное ведро емкостью 25л.
Встроенная газовая 2-х конфорочная плита Епо с набором фиксаторов под кастрюли. Мощность конфорок 1,75В и 2,5В соответственно.
Встроенная газовая духовка Епо мощностью 1,8кВ.
Верхние ящики с утопленными кнопками и механизмом из нержавеющей и возможностью установки в них встроенной микроволновки в качестве опции.
Нижние ящики с утопленными кнопками и механизмом из нержавеющей и возможностью установки посудомоечной машины в качестве опции.

Салон :

U-образный диван с 4 рундуками под сидушками.
Дополнительный шкаф над диваном с отделкой цвета мореного дуба.
Стол 140 x 80см покрытый белым ламинатом на двух фиксированных ножках из алюминия.
Место под опционную установку экрана ТВ.

Штурманское место :

Стол с заламинированной столешницей со встроенным ящиком.
Заламинированная фасадная панель для размещения: электрощита, дополнительных навигационных устройств, 2 датчиков топлива с подсветкой, 1 датчика воды с подсветкой и переключением между баками, штурманской лампы с регулируемой интенсивностью освещения, 1 розетки 12В, 1 вольтметра напряжения с переключением между 3 АКБ.
Различные выключатели независимые и коллективные освещения в кают-компания и на штурманском месте.

Лестница и коридор в левом (гостевом) поплавке :

Прямой доступ к передней и задней каютам, а также к галюню.

Лестница выполнена из водостойкого ламината CP СТВХ нанесенного на плиты ПВХ высокой плотности.

1 поручень из нержавеющей стали.

1 галогеновый светильник 20Вт с независимым выключателем.

Галюнь в левом (гостевом) поплавке :

Умывальник из кориандра с хромированной фурнитурой и естественным сливом.

Смеситель горячей и холодной воды из зеркальнополированной нержавеющей стали.

Верхние ящики заламинированные под серый цвет с утопленной кнопкой и механизмом из нержавеющей стали.

Нижние ящики заламинированные под цвет мореного дуба с утопленной кнопкой и механизмом из нержавеющей стали.

Туалет с ручным насосом и естественным сливом.

Душ со смесителем горячей и холодной воды из зеркальнополированной нержавеющей стали. Слив электрической трюмной помпой.

1 галогеновый светильник 20Вт с независимым выключателем.

Передняя каюта в левом (гостевом) поплавке :

Двухспальная кровать с матрасом из вспененного материала «Coutil Tricot Pullman» 140 x 200см.

Отсек для вещей под спальным местом.

Вешалка и полки для вещей с фасадом и дверцей из ламината цвета мореного дуба с утопленными кнопками и механизмом из нержавеющей стали.

2 галогеновых ночника 10Вт с независимым выключателем.

1 галогеновый светильник 20Вт с полированной фурнитурой и независимым выключателем.

1 вентиляционный люк Goint LuxAir 171 x 347мм на смотровой панели Altuglass толщиной 15мм на внешней стенке поплавка.

1 розетка 12В.

Задняя каюта в левом (гостевом) поплавке :

Двухспальная кровать с матрасом из вспененного материала «Coutil Tricot Pullman» 150 x 200см.

Отсек для вещей под спальным местом.

Вешалка и полки для вещей с фасадом и дверцей из ламината цвета мореного дуба с утопленными кнопками и механизмом из нержавеющей стали.

2 галогеновых ночника 10Вт с независимым выключателем.

1 галогеновый светильник 20Вт с полированной фурнитурой и независимым выключателем.

1 вентиляционный люк Goint LuxAir 191 x 449мм на внутренней стенке поплавка.

1 вентиляционный люк Goint LuxAir 176 x 425мм на задней стенке каюты.

1 розетка 12В.

Лестница и коридор в правом (хозяйском) поплавке :

Лестница выполнена из водостойкого ламината CP СТВХ нанесенного на плиты ПВХ высокой плотности.

1 поручень из нержавеющей стали.

Вешалка и полки для вещей с фасадом и дверцей из ламината цвета мореного дуба с утопленными кнопками и механизмом из нержавеющей стали.

2 галогеновых светильника 20Вт с независимым выключателем.

Задняя каюта в правом (хозяйском) поплавке :

Двухспальная кровать с матрасом из вспененного материала «Coutil Tricot Pullman» 150 x 200см.

Отсек для вещей под спальным местом.

Вешалка и полки для вещей с фасадом и дверцами из ламината цвета мореного дуба с утопленными кнопками и механизмом из нержавеющей стали.

Уголок с рабочим столом, мебель с фасадом и дверцами из ламината цвета мореного дуба с утопленными кнопками и механизмом из нержавеющей стали.

2 галогеновых ночника 10Вт с независимым выключателем.

1 галогеновый светильник 20Вт с полированной фурнитурой и независимым выключателем.

1 вентиляционный люк Goint LuxAir 191 x 449мм на внутренней стенке поплавка.

1 вентиляционный люк Goint LuxAir 176 x 425мм на задней стенке каюты.

2 розетки 12В.

Галюун в правом (хозяйском) поплавке :

Умывальник из кориандра с хромированной фурнитурой и естественным сливом.

Смеситель горячей и холодной воды из зеркальнополированной нержавеющей стали.

Верхние ящики заламинированные под серый цвет с утопленной кнопкой и механизмом из нержавеющей стали.

Нижние ящики заламинированные под цвет мореного дуба с утопленной кнопкой и механизмом из нержавеющей стали.

Туалет с ручным насосом и естественным сливом, с баком черных вод на 80л и с сапуном с угольным фильтром.

Душевая кабина со смесителем горячей и холодной воды из зеркальнополированной нержавеющей стали.

Слив автоматической электрической трюмной помпой.

2 галогеновых светильника 20Вт с независимым выключателем.

1 вентиляционный люк Goint LuxAir 171 x 347мм на смотровой панели Altuglass толщиной 15мм на внешней стенке поплавка.

Аварийный люк Goint по требованиям безопасности.

Место для опциональной установки стиральной машины.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ :

Сантехника :

2 алюминиевых танка для пресной воды емкостью 250л каждый, всего 500л, расположены под полом в рубке. Датчик с подсветкой расхода пресной воды с переключением между танками 1 и 2.

2 алюминиевых топливных танка емкостью 250л каждый по одному на двигатель, всего 500л, расположены под спальными местами в задних каютах.

2 независимых датчика топлива с подсветкой.

1 водопроводная помпа подачи воды под напором, с расширительным бачком и фильтром.

1 электрический водонагреватель емкостью 40л 220В, соединен с теплообменником двигателя.

1 танк для черных вод 80л для туалета в хозяйском поплавке, естественный слив и палубная пробка из нержавеющей стали. Вентиляция через углеродный фильтр.

Водопроводные трубы из материала PER для питьевой воды, в топливной и выхлопной системах использованы трубы из специального износостойкого материала.

2 автоматические электрические трюмные помпы 40л/мин (по 1 на поплавков).

2 автоматические электрические трюмные помпы 40л/мин в моторных отсеках (по 1 на поплавков).

1 ручная аварийная трюмная помпа в кабине с гибким шлангом длиной 15м.

Aventura 37 имеет всего 4 автоматические электрические трюмные помпы и 1 аварийную ручную помпу.

Электрооборудование :

Электросеть с напряжением 12В постоянного тока включает в себя :

2 необслуживаемые АКБ по 77А/ч по одной на каждый двигатель.

1 необслуживаемая сервисная АКБ AGM 225 А/ч.

1 вольтметр с переключателем на 3 аккумулятора.

1 выключатель аккумуляторов.

2 электрогенератора на моторах по 80А/12В каждый.

Garmin Empire BUS электрическая панель с переключателями потребителей 12В.

6 розеток 12В: 1 на штурманском столе, 1 на капитанском мостике, 2 в мастер-каюте и по 1 в каждой из гостевых кают.

Потолочные интерьерные светильники с фурнитурой из полированной нержавеющей стали 20Вт.

Точечные галогенные светильники 10Вт. Палубные галогенные светильники 20Вт с фурнитурой из полированной нержавеющей стали.

Различные встроенные, отдельные и комбинированные выключатели искусственного освещения.

ОПИСАНИЕ ОПЦИЙ AVENTURA 37 :

Пакет Easy Sail :

Пакет Easy Sail включает в себя минимум рекомендованных верфью опций для безопасного плавания. В него входят следующие опции, которые могут быть заменены по вашему желанию:

- Закрутка стакселя Selden и защитная от УФ-излучения полоса на стакселе;
- Lazy bag Elvstrom;
- Комплект кареток Full Batten Selden для лат грота (вместо стандартных кареток поставляемых с мачтой).

Пакет Confort :

Этот пакет включает в себя минимум рекомендованных верфью опций для большего комфорта на борту вашего катамарана. В него входят следующие опции, которые могут быть заменены по вашему желанию:

- Подушки в задний кокпит включая подушку для лежака;
- Внешний душ со смесителем горячей и холодной воды;
- Электрическая якорная лебедка 1000Вт;
- Электрическая сеть на 220В-50Гц с зарядным устройством 35А, 8 розетками и электрощитом;
- Дополнительная сервисная АКБ 225А/ч AGM (в дополнение к поставляемой в стандартной комплектации);
- Аудио система Apollo 770 и 4 динамика Fusion;
- Внутреннее и внешнее энергосберегающее светодиодное освещение (взамен поставляемого в стандартной комплектации);
- Внутреннее и внешнее приветственное освещение (в дополнение к имеющемуся);
- Шторки в каюты и в коридоры;
- Шторки в кают-компанию;
- Грунтовка корпуса и нанесение покрытия против обрастания;
- Комплект швартов и якорь Spade 20кг с 75м цепи.

Закрутка стакселя Selden и защитная от УФ-излучения полоса :

Эта опция предлагается для удобства эксплуатации и защиты паруса с заменой стандартного стакселя на карабинах на стаксель 36м² из дакрона с нанесенной защитной полосой из материала Sunbrella. Фал закрутки Selden проведен через клавишный стопор на капитанский мостик. Выбор расцветки паруса из 8 цветов.

Lazy Bag Elvstrom :

Lazy Bag необходим для удобства эксплуатации и хранения грота в защищенном состоянии. Выбор расцветки Lazy Bag из 8 цветов.

Комплект кареток для лат грота Full Batten Selden (взамен поставляемых в стандартной комплектации) :

Эта опция предлагается для большого удобства в эксплуатации и лучших технических характеристик грота взамен кареток поставляемых в стандартной комплектации мачты.

Мачта с закруткой грота :

Для большого удобства в эксплуатации верфь предлагает замену стандартной мачты на мачту с закруткой из анодированного алюминия типа 7/8 длиной 17м и одним этажом краспиц. При этом площадь грота будет ненамного уменьшена с 57м² до 55м².

Грот и стаксель с карбоновым усилением DCX Elvstrom (взамен поставляемых в стандартной комплектации) :

Для улучшения ходовых характеристик вашего судна и большего срока эксплуатации верфь предлагает комплект парусов с карбоновом усилением DCX Elvstrom.

Vimini на капитанский мостик :

Эта опция предлагает защиту капитанского мостика от солнца или дождя в виде Vimini (тента) на каркасе из нержавеющей труб Ø30мм и ткани Sunbrella. Выбор расцветки Vimini из 8 цветов.

Боковое укрытие капитанского мостика (в дополнение к Vimini) :

Эта опция необходима для полной боковой защиты капитанского мостика от ветра и непогоды. Выбор расцветки ткани Sunbrella из 8 цветов.

Тент для защиты заднего кокпита :

Эта опция предлагается для защиты заднего кокпита от непогоды или же для большого уединения. Изготавливается из прозрачного ПВХ со вставками из ткани Sunbrella и является идеальным решением для любого времени года. Выбор расцветки ткани Sunbrella из 8 цветов.

Москитная сетка Batyline по периметру остекления кают-компании :

Служит не только защитой от насекомых, но и защищает от солнца. Также добавляет интима в момент пребывания в порту.

Брезентовый тент для переднего кокпита :

Служит для защиты от солнца и дождя когда вы нежитесь на передней сетке во время якорной стоянки.

Защитный чехол штурвала и консоли на капитанском мостике :

Чехол из готовлен из белого ПВХ, необходим прежде всего в период хранения лодки.

Подушки в кокпит в том числе на пляжное место в кокпите :

Для вашего комфорта эта опция включает в себя комплект подушек на все сиденья и спинки в кокпите, в том числе на диваны, лежак и капитанский мостик. Выбор расцветки ткани подушек из 10 цветов.

Лежак на крыше рубки с рэлингом из нержавеющей стали :

Эта опция предоставляет прекрасную возможность для загара во время якорной стоянки. Лежак оборудован боковыми подушками и матрасом. Выбор расцветки подушек из 10 цветов.

Дополнительная подушка (матрас) в передний кокпит :

Эта опция позволяет вам организовать дополнительный лежак у основания мачты, увеличив тем самым количество мест для уединения экипажа. Выбор расцветки из 10 цветов.

Шлюп-балки из термо-лакированного алюминия :

2 шлюп-балки для хранения тендера во время переходов.
2 талей с 2 лопарями и блоками с проводкой на односкоростную лебедку Harken ST15.
2 утки для фиксации концов.
Лебедочная ручка.
Максимальная рекомендованная длина тендера: 3м.

Электрическая лебедка Harken 46 STA (взамен поставляемой в стандартной комплектации) :

Для удобства эксплуатации особенно при одиночном управлении верфь рекомендует установить вместо стандартной ручной лебедки двухскоростную электрическую Harken 46 STA, которая в случае отказа электрики может использоваться вручную. К лебедке прилагается отдельный пульт управления.

Покрытие тиком заднего кокпита и транцевых юбок :

Для большого уюта и в соответствии с морскими традициями верфь предлагает вам тиковое покрытие в заднем кокпите и транцевых юбках взамен стандартного противоскользящего покрытия интегрированного в гель-коут. Также возможно покрытие тиком всех открытых поверхностей катамарана (поплавков на всю длину и переднего кокпита).

Изменения цвета корпуса лодки (вместо белого в стандартной комплектации) :

Каждая Aventura уже уникальная по своему. Верфь предлагает вам на выбор 37 цветов расцветки корпуса из изофталевого неопентилгликолевого гель-коута, чтобы сделать вашу лодку еще ярче и индивидуальнее.

Внешний душ со смесителем горячей и холодной воды :

Эта опция позволит вам принять душ на ступеньках транцевой юбки после купания в морской воде.

Трап из композитных материалов :

Легкий трап из композитных материалов позволит вам с удобством сходить на причал в любом порту. Вы можете также дополнительно заказать нанесение на трапе имени вашей лодки и противоскользящего покрытия, добавление поручней из нержавеющей стали, дополнительную поворотную консоль, а также чехол для хранения трапа. Консультируйтесь с нашими представителями для получения исчерпывающей информации.

Геннакер Elvstrom на барабанной закрутке и такелаж к нему :

Чтобы иметь на лодке полный комплект парусов под любой ветер, верфь рекомендует установить спереди второй парус. Выбор геннакера Elvstrom 72м² на барабанной закрутке Selden оправдан легкостью в эксплуатации. Геннакер. Проводка веревки закрутки на алюминиевую утку на капитанском мостике. Проводка шкотов через блоки Harken и клавишные фиксаторы Lewmar на лебедки Harken на капитанском мостике. Выбор расцветки шкотов из 3 цветов.

Ассиметричный спинакер Elvstrom на закрутке Zelden и такелаж к нему :

Для еще более полного раскрытия возможностей вашего катамарана Aventura 37, верфь рекомендует иметь в комплекте парусов ассиметричный спинакер Elvstrom 69м². При этом использование этого паруса остается легким даже для одиночного управления. Проводка закольцованной веревки закрутки на алюминиевую утку. Проводка брассов через блоки Harken и клавишные фиксаторы Lewmar на лебедки Harken на капитанском мостике. Выбор расцветки брассов из 3 цветов.

Симметричный спинакер Elvstrom и такелаж к нему :

Для настоящих ценителей парусного спорта верфь предлагает симметричный спинакер Elvstrom 90м2. Идеальное решение для хождения полными курсами, которое не оставит вас равнодушным к яхтингу!

Проводка брашсов через блоки Harken и клавишные фиксаторы Lewmar на лебедки Harken на капитанском мостике. Выбор расцветки брашсов из 3 цветов.

Двухлопастные складные винты Flexofold для двигателей мощностью 20лс (взамен поставляемых в стандартной комплектации) :

Для более высоких скоростных характеристик при хождении под парусом верфь вам предлагает заменить стандартные нескладные винты на двухлопастные складные. Складные винты не требуют дополнительной смазки кроме естественного омывания в воде.

Трехлопастные складные винты MAXPROP для двигателей мощностью 30лс (взамен поставляемых в стандартной комплектации) :

Для более высоких скоростных характеристик при хождении под парусом верфь вам предлагает заменить стандартные нескладные винты на трехлопастные складные. Складные винты не требуют дополнительной смазки кроме естественного омывания в воде.

Двигатели 2 x 30лс Yanmar (взамен поставляемых в стандартной комплектации) :

Для улучшения ходовых характеристик под моторами, верфь предлагает вам заменить стандартные двигатели Yanmar 20лс на двигатели той же компании 30лс. Это увеличит вашу крейсерскую скорость под моторами на 1 – 1,5 узла и повысит мощность ваших моторных генераторов до 125А.

Электрическая якорная лебедка на 1000W (взамен ручной в стандартной комплектации) :

Верфь настоятельно рекомендует заменить ручную якорную лебедку на электрическую, что существенно удобнее в эксплуатации. К электрической лебедке прилагается дистанционный пульт, располагающийся в рундуке с якорным колодцем.

Электросеть на 110В/60Гц, зарядное устройство 35А, 8 розеток и электроцит :

Установка высоковольтной сети на 110В/60Гц с зарядным устройством и 8-ю розетками из которых: 1 на штурманском месте, по одной в каждой из гостевых кают, 2 в хозяйской каюте, 1 на кухне и 2 в кают-компании.

Электросеть на 220В/50Гц, зарядное устройство 35А, 8 розеток и электроцит :

Установка высоковольтной сети на 220В/50Гц с зарядным устройством и 8-ю розетками из которых: 1 на штурманском месте, по одной в каждой из гостевых кают, 2 в хозяйской каюте, 1 на кухне и 2 в кают-компании.

Вентилятор 12В :

Установка по вашему желанию вентиляторов с независимым выключателем в каюты или другие места по вашему выбору.

Инвертор Victron 12/220В мощностью 2кВт :

Установка инвертора с возможностью использовать высоковольтную сеть на 220В без включения дизель-генератора.

Сервисная АКБ 225А/ч AGM (в дополнение к АКБ в стандартной комплектации) :

Существенное увеличение вашей энерговооруженности до 450А/ч.

Дизель-генератор 5кВт :

Для достижения полной автономии по электропитанию в переходах, верфь рекомендует установку дизель-генератора на 5кВт. Дизель-генератор имеет хорошую звукоизоляцию и подключен по топливу к топливным бакам вашего судна. Обращайтесь за дополнительными консультациями к нашим официальным представителям.

Система отопления Webasto в кают-компанию, каюты и гальюны :

Установка системы отопления позволит вам автоматически поддерживать комфортную для вас температуру в непогоду. Независимые панели управления температурным режимом в каждой отдельной зоне/помещении.

Система кондиционирования в кают-компании в 3 или 4 каютах :

Установка системы кондиционирования позволит вам автоматически поддерживать комфортную для вас температуру в жару. Независимые панели управления температурным режимом в каждой отдельной зоне/помещении.

Опреснитель производительностью 50л/ч :

Установка опреснителя позволит вам достигнуть автономии по пресной воде, являющейся важным и быстрорасходуемым ресурсом. Опреснитель подключен к бакам пресной воды. Обращайтесь за дополнительными консультациями к нашим официальным представителям.

Солнечные панели 2 x 120Вт и панель управления :

Установка солнечных панелей общей мощностью 240 Вт позволит вам избежать частое использование дизель-генератора при длительных переходах под парусами.

Аудиосистема Apollo 770 с 4 динамиками Fusion :

Радио/USB/mp3/Bluetooth Apollo 770 с 4 динамиками/2 зоны. Возможна установка еще 4 динамиков на 2 дополнительные зоны.

Внутреннее и внешнее энергосберегающее освещение (взамен освещения в стандартной комплектации) :

Замена светильников в стандартной комплектации на энергосберегающие светильники.

Внутреннее и внешнее приветственное освещение :

Монтаж дополнительной энергосберегающей сети освещения в кокпите, транцевых юбках и кают-компании.

Телевизор Smart-TV на 32”:

Установка телевизора в кают-компании.

Антенна TV/HiFi :

Телевизионная и радио AM/FM антенна с усилителем GLOMEX.

Пакет Garmin n°1 :

В пакет входит GPS GPSMAP 922 Plus 9” Garmin, анимометр gWind с GMI20 и DST800, автопилот REACTOR 40 с электрическим приводом, рация VHF 215i, транспондер AIS 800 с антенной GPS/GLONASS GA38.

Пакет Garmin n°2 :

В пакет входит GPS GPSMAP 1222 Plus 12” Garmin, анимометр gWind с GMI20 и DST800, автопилот REACTOR 40 с электрическим приводом, рация VHF 215i, транспондер AIS 800 с антенной GPS/GLONASS GA38, дополнительный контроллер автопилота GHC 20, дополнительный морской индикатор GMI20 и дополнительная тангента для радиации GHS 11i

GPS MAP 922 (в дополнение к пакету n°1) :

Установка дополнительного картплоттера GPS GPSMAP 922 9” Garmin.

GPS MAP 1222 (в дополнение к пакету n°2) :

Установка дополнительного картплоттера GPS GPSMAP 1222 12” Garmin.

Радар Garmin (в дополнение к пакетам) :

Установка радара высокого разрешения с выводом изображения на картплоттеры.

Складной стол в кают-компании (взамен поставляемого в стандартной комплектации) :

Замена 2 стандартных ножек стола на 2 телескопические ножки из полированного сплава. Эти ножки состоят из 3-секций с газовым амортизатором. Дополнительная подушка для двухспального места 182x137см, в которое раскладывается стол в опущенном состоянии. Расцветка ткани подушки в соответствии с вашим выбором расцветки внутреннего интерьера.

Стол в копите из тика (взамен поставляемого в стандартной комплектации) :

Замена стандартного стола из ламинированного пластика на стол из тика.

Бак для черных вод 80л с электрическим вентилем и насосом :

Установка бака для черных вод на 80 л вместе с электрическим вентилем и насосом, трубной обвязкой. Легкий доступ в техническое отделение для профилактических и ремонтных работ.

Смена расцветки ткани в кают-компании (взамен ткани поставляемой в стандартной комплектации) :

Выбор расцветки ткани из 10 цветов.

Шторки в кают-компании, каютах и коридорах (внутренних проходах в полавках) :

Установка шторок для большего интима на борту.

Подматрасник с деревянными латами :

Устанавливается на шасси кровати для большего комфорта во время сна.

Встроенная микроволновая печь 220В :

Встраивается в кухонную мебель и подключается к сети на 220В. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Встроенная стиральная машина 3кг :

Встраивается в мебель по месту согласованному с заказчиком. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Газовая планча Епо в кокпите :

Установка и подключение к отдельному газовому баллону в кокпите. Отличная опция для приготовления гриля на якорной стоянке.

Встроенная посудомоечная машина на 6 персон :

Встраивается в кухонную мебель. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Защитная обработка корпуса против осмоса :

Подготовка и ручное нанесение противоосмосового покрытия TO26 на базе эпоксидной смолы без растворителя, грунтовка двухкомпонентной эпоксидной смолой PR20.

Грунтовка и обработка против обрастания корпуса :

Грунтовка и нанесение 2 слоев покрытия против обрастания корпуса.

Швартовы и якорь Lewmar 20кг с 75м цепи :

4 швартова и якорь с 75м цепи.

Швартовы и якорь Spade 20кг с 75м цепи :

4 швартова и якорь с 75м цепи.

Тендер длиной 2.90м с подвесным мотором блс :

Поставка и ввод в эксплуатацию тендера с подвесным мотором блс.

Необходимое оборудование на борту (для безопасности на море и других целей) :

8 автоматических пневматических спасательных жилетов Pilot Race 150N для взрослых с гидростатическим аппаратом и паховым ремнем, 8 страховочных обвязок и 8 персональных страховочных тросов с крюками.

3 детских автоматических пневматических спасательных жилета Pilot Race 100N.

Сигнальные маяки, спасательный круг "подкова" в чехле, плавающий буксирный конец 40 м.

2 «Линии жизни» с карабинами для двух бортов, 4 складные скобы Wichard для их крепления по две Aventura 37

на каждом поплавке.

Спасательный плот Transocean на 8 человек упакованный в пластиковый контейнер и сертифицированный для каботажного плавания.

1 морская аптечка первой помощи, 3 пенных огнетушителя по 1кг с манометром и рукояткой.

1 радиолокационный отражатель цилиндрического типа, 1 ванторез, 1 туманный горн,

1 черная сигнальная сфера, 1 черный сигнальный конус, 1 пеленгатор.

1 зеркало для сигнализации, 1 бинокль, 1 комплект пробок для заделывания пробоин, 1 переносная рация УКВ, 1 ручной прожектор 12В.

1 водонепроницаемый фонарь, 1 багор-отпорник, 40м буксирного конца Ø16мм, 1 трапеция/беседка для подъема на мачту.

1 ящик с ракетницами: 3 цветные ракеты (красного цвета) и 3 парашютные ракеты, 2 плавающие дымовые шашки.

8 кранцев, 4 швартовочных конца Ø18мм длиной 15м.

1 бобина с водяным шлангом, щетки для мытья палубы, моющее средство, 1кг гель-коута, 1 пара перчаток для мойки, 1 флакон с WD-40, 1 ящик с инструментом.

Калитки из нержавеющей стали для заднего ограждения в копите (взамен леерного ограждения согласно стандартной комплектации) :

Замена леерного ограждения на калитки. Более удобный и более безопасный для детей вариант ограждения.

Спуск на воду и ввод в эксплуатацию :

Эта опция предполагает спуск на воду вашей лодки после завершения ее производства на верфи, установку мачты и ее настройку, прочие пуско-наладочные работы на воде.

Заполнение баков пресной водой, и на 1/3 топливных баков.

Наклейка названия лодки буквами из клейкой пленки.

Все операции занимают 1 рабочий день в порту Mensel Bourguiba/Bizerte (Тунис).

По вопросам регистрации лодки и постановки ее под флаг, обращайтесь к нашим официальным представителям.

Дополнительная опция Hybrid (согласно отдельной сметы) :

Возможность установки гибридных или полностью электрических двигателей. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Другие опции :

Возможна установка и монтаж других опций по желанию заказчика. Консультируйтесь с нашими официальными представителями.

Замечание :

Информация содержащаяся в настоящем документе является достоверной на момент ее опубликования. В целях постоянного совершенствования наших моделей, их технические характеристики и комплектующие, указанные индикативно в нашей документации, могут быть изменены без всякого уведомления.

В стоимость опций включены расходы на их установку. Возможна установка других опций по желанию заказчика. При этом технические характеристики и вес судна могут претерпевать изменения. Консультируйтесь с нашими дилерами.

Ремарка :

Информация содержащаяся в настоящем документе является достоверной на момент ее опубликования. В целях постоянного совершенствования наших моделей, их технические характеристики и комплектующие, указанные индикативно в нашей документации, могут быть изменены без всякого уведомления.

Aventura Catamarans est une marque du chantier naval STGI.
STGI – Parc d'activités économique - Menzel Bourguiba - Bizerte - Tunisie
Tél : +216 72 473 347 - Fax : +216 72 473 346 - Code TVA: 940617 KAM 000 - RC 2453712005
www.aventura-catamarans.com